

Assembly Information

組み立てについて

組立時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組立てる前に説明書をよく読みましょう。
Please read the manual thoroughly before assembling.
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Dispose carefully of any leftover waste.
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
When using any cutting implements, tools, paints or glue to prepare the parts, make sure that you read each item's handling instructions and use the item correctly.
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- 工具・材料は近隣のホビーショップおよびボックスホビー天国オンラインストアでお買い求めください。Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- 塗装にはより安全な水性塗料「ファレホ」のご使用をお勧めします。
For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

組立時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

*これらの用品用材・工具は近隣のホビーショップでお求めください。
These items can be purchased from any Volks location or from your local hobby store.



補助記号 / Auxiliary Symbols

A-20	部品番号 / Part Number	!	組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling	Option	選択する / Option
	塗料番号 / Paint Number		接着しない / Do Not Cement	A12	デカール番号 / Decal Number
	接着位置 / Cementing position	Cut	不要部分をカットする / Cut the parts you don't need	1.0mm	穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

Vallejo Color Number	Corresponding Mr. Color	Vallejo Color Number	Corresponding Mr. Color
1 71044 (MA044) グレー RLM02 / GREY RLM02	C60 RLM02 グレー RLM02 GRAY	10 71073 (MA073) ブラック(メタリック) / BLACK (METALLIC)	C28 黒鉄色 STEEL
2 71015 (MA015) オリーブグレー RLM71 / DARK GREEN RLM71	C38 オリーブドラブ(2) OLIVEDRAB (2)	11 71057 (MA057) ブラック / BLACK	C33 つや消しブラック FLAT BLACK
3 71051 (MA051) ニュートラルグレー / NEUTRAL GREY	C334 パーリーグレー BS4800/18B21 BARLEY GRAY BS4800/18B21	12 70991 (MC159) ダークシーグレー / DARK SEA GREY	C317 グレー FS36231 GRAY FS36231
4 70948 (MC016) ゴールデンイエロー / GOLDEN YELLOW	C58 黄褐色(オレンジイエロー) ORANGE YELLOW	13 70957 (MC031) フラットレッド / FLAT RED	C327 レッド FS11136 RED FS11136
5 70935 (MC185) 透明オレンジ / TRANSPARENT ORANGE	C49 クリアオレンジ CLEAR ORANGE	14 71010 (MA010) インテリアグリーン / INTERIOR GREEN	C122 RLM82 ライトグリーン RLM82 LIGHT GREEN
6 70934 (MC186) 透明レッド / TRANSPARENT RED	C47 クリアレッド CLEAR RED	15 71201 (MA201) SWSガルグレー / SWS GULL GREY	C325 グレー FS26440 GRAY FS26440
7 70938 (MC187) 透明ブルー / TRANSPARENT BLUE	C50 クリアブルー CLEAR BLUE	16 70898 (MC048) ダークシーブルー / DARK SEA BLUE	C365 グロスシーブルー FS15042 GLOSS SEABLUE FS15042
8 70842 (MC003) グロスホワイト / GLOSS WHITE	C1 ホワイト WHITE	ツヤを出す場合は、70596グロスメディウムを混ぜるか、塗装後に70510グロスバーニッシュを上塗りする。 70898 is a matte paint, so if you want a glossy finish, please mix it with 70596 Gloss Medium or coat 70510 Gloss Varnish over the base paint.	
9 71063 (MA063) シルバー RLM01 (メタリック) / SILVER RLM01 (METALLIC)	C8 シルバー(銀) SILVER		

注意 必ずお読みください WARNING : Read Carefully

- 対象年齢15才以上。
For ages 15 and up.
- 取り扱い前に必ず説明をよく読み、内容を理解した上でお取り扱いください。説明に記載の方法以外でしないでください。
Read all instructions before use. Only use as instructed.
- 小さな部品、尖った部品や鋭い部品があります。ケガや損傷にご注意ください。
Contains small and sharp parts. Do not swallow and be careful of injury.
- 小さなお子様には手の届かない場所に保管し、絶対に与えないでください。
Keep out of reach of small children.
- 本体、パーツ、説明書等が入っているポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
Plastic bags may cause suffocation. Do not use them to cover your head or face.
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に曲げる、高所から落下する、必要以上の力を加えると破損します。
This product is delicate. To avoid breakage, do not forcibly bend, drop, or apply too much pressure.
- 本製品のパッケージは梱包材のため、輸送の際に傷や凹みが生じることがあります。ご了承ください。
The outer packaging may be damaged during transportation.
- 説明書は大切に保管してください。ご不明な点などございましたら、アフターサービスまでお問合せください。
Keep the instructions. Please contact our Customer Service Center if you have any questions or concerns.
- 本製品は「プラスチック製」組み立てキットです。
This assembly kit is made of plastic.
- 製作にはニッパー・ナイフ・専用接着剤・塗料などを使用します。
Assembly requires nippers, glue for plastic, and paint.

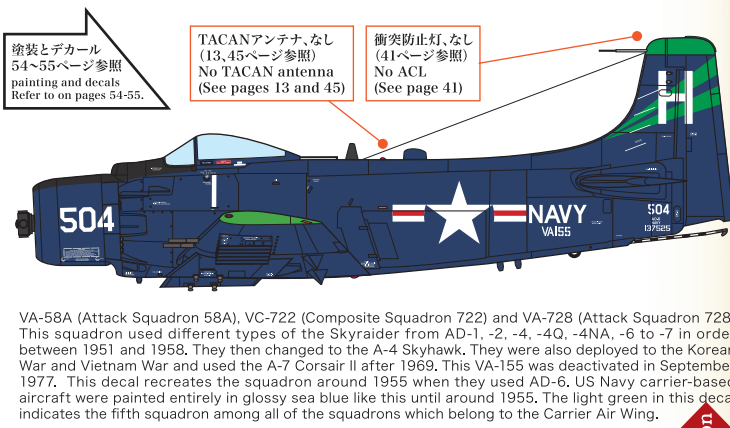
重要!! Important!! Check this first!!
必ず確認してください!!

AD-6 VA-155 (第155攻撃飛行隊) “シルバーフォックス”

現在までにVA-155(第155攻撃飛行隊)と称された飛行隊は2つあります。まず一つ目のVA-155は、1945年3月に編成されたVT-153(第153雷撃飛行隊)が、1946年11月にVA-16A(第16A攻撃飛行隊)と改称され、1948年7月にVA-155と改称されたもので、使用機はVT-153とVA-16A時代がTBM-3アヴェンジャー、VA-155になってAD-2スカイライダーに改変しました。この初代VA-155は1949年11月に解散されています。次にVA-155の名を継いだのは、1946年にVA-71E(第71E予備隊攻撃飛行隊)として編成された飛行隊で、VA-58A(第58A攻撃飛行隊)、VC-722(第722混成飛行隊)、VA-728(第728攻撃飛行隊)とめぐるしく改称を重ねた末、1953年2月にVA-155と改称されました。同隊は1951年から58年までに、AD-1、-2、-4、-4A、-6、-7とスカイライダーの各型を順に使用し、1958年にはA-4スカイホークに機種変更しました。VA-155は1977年9月に解散されましたが、朝鮮戦争とベトナム戦争にも参加していて、1969年からはA-7コルセアIIを使用しました。このデカールでは、1955年頃、同隊がAD-6を使用していたときのマーキングを再現しています。米海軍艦載機は1955年までこのような全面グロッシー・シーブルー塗装が施されていた。マーキングに使用されているライトグリーンは、空母航空群に属する飛行隊の中で5番目の飛行隊を表すものです。

So far, there have been two squadrons which were named VA-155 (Attack Squadron 155). The first VA-155 was originally established as VT-153 (Tornado Bomber Squadron 153) in March 1945 and then renamed VA-16A (Attack Squadron 16A) in November 1946. Then they were renamed again in July 1948 to VA-155. The TBM-3 Avenger was used while they were VT-153 and VA-16A, then the AD-2 Skyraider was used after they became VA-155. This first VA-155 was deactivated in November 1949. The next squadron who succeeded the name of VA-155 was established as VA-71E (Reserve Attack Squadron 71E) in 1946. They were renamed VA-155 in February 1953 after they were renamed

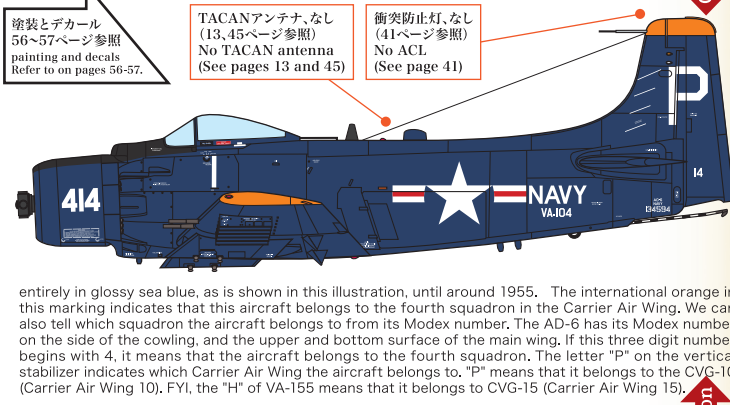
★本キットは選択により一部のパーツの組み替えと、デカールと合わせた塗装により「VA-155」「VA-104」「VA-165」「VA-176」が再現可能。組み立ての際にはアンテナなどの細部が異なりますので、選択した機体に合わせて、下記に記載したページとパーツの「あり」「なし」に注意して組み立ててください。
★This kit can be finished as "VA-155", "VA-104", "VA-165" or "VA-176" by selecting some parts and painting schemes including the decals. When assembling the kit, small details such as the antennae will vary among the different types. Please pay attention to the "With" and the "No" for the parts or pages listed below for each aircraft.



AD-6 VA-104 (第104攻撃飛行隊) “ヘルズアーチャー”

VA-104(第104攻撃飛行隊)の創設は1952年5月でした。当初はVF-104(第104戦闘飛行隊)と呼ばれ、使用機はFG-1Dコルセア(F4U-1Dをグッドイヤーで生産した機体)でしたが、1952年末にはF4U-5に機種を変更しました。1953年12月にVF-104からVA-104へと改称され、それと同時に使用機をAD-6に改変しました。搭載空母は、1954年までがCVA-43「コラルシー」で、その後にはCVA-5「フォレスト」で、主に地中海方面へ派遣されていました。VA-104は、約7年間という短い活動期間で、1959年3月に解散されました。このデカールでは、1954年頃、同隊がAD-6に機種変更した当時のマーキングを再現しています。米海軍艦載機は1955年までこのような全面グロッシー・シーブルー塗装が施されていました。マーキングに使用されているインターナショナルオレンジは、空母航空群に属する飛行隊の中で4番目の飛行隊を表すものです。空母航空群の中で何番目の飛行隊かは、その機体のモデックス(機番)でも表されています。モデックスは、AD-6の場合、カウリング側面や主翼上面に記入されている3ケタの番号で、この番号が400番台だと4番目の飛行隊を表しています。垂直尾翼に記入された"P"という記号は所属する空母航空群を表すので、"P"はCVG-10(第10空母航空群)を表しています。ちなみにVA-155の"H"はCVG-15(第15空母航空群)を表しています。

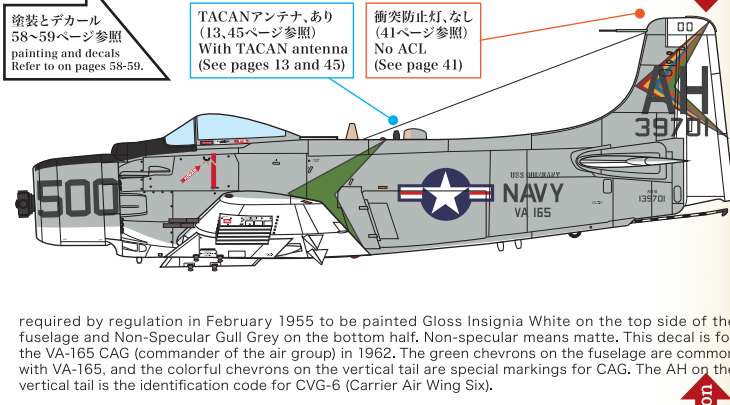
VA-104 (Attack Squadron 104) was established in May, 1952 and was originally called VF-104 (Fighter Squadron 104). They used FG-1D Corsair (equal to the F4U-1D, built by Goodyear), then changed to the F4U-5 at the end of 1952. VF-104 was renamed VA-104 in December, 1953. They changed to the AD-6 at that point. They were deployed on the USS Coral Sea (CVA-43) until 1954. After that, they were sent mainly to the Mediterranean Sea on the USS Forrestal (CVA-59). VA-104 was active only for about seven years and was deactivated in March, 1959. This decal recreates the marking of this squadron around 1954 when they changed to the AD-6. The US Navy's carrier-based aircrafts were painted



AD-6 VA-165 (第165攻撃飛行隊) “ブーマーズ”

VA-165は1960年9月1日にAD-6(A-1H)を装備する攻撃飛行隊として新設されたもので、1963年11月から空母オリスカニーに搭載されてベトナム方面へのコンバットクルーズを行い、空母イントレピッド、空母レンジャーなどに搭載され、幾度もベトナム戦へ参加しました。この間にA-1Jも使用しました。1967年5月、VA-165はA-6Aを空襲してジェット攻撃飛行隊となり、1970年にはA-6Cへ、1975年にはA-6Eへと機種転換しました。1981年、VA-165はA-6E TRAMを装備し、AGM-84の運用能力を持った初めてのA-6飛行隊となりました。その後、VA-165は空母コンステレーションに搭載されて湾岸戦争に参加しました。湾岸地域での任務を遂行したVA-165は、1996年9月30日ついで解散されました。米海軍艦載機は1955年2月の規定で、機体下面をグロッシー・インシグニアホワイト、機体上面をノンスペキュラ・ガルグレーに塗装されるようになりました。ノンスペキュラとは「消光」という意味です。このデカールで再現できるのは1962年のVA-165のAGM-84(空母航空群司令)機です。胴体側面に描かれたグレンのエンブレムはVA-165の共通マーキングで、垂直尾翼のカラフルなシェロンはCAG機を示す特別なマーキングです。垂直尾翼のAHはCVG-6(第6空母航空群)の識別コードレターです。

VA-165 was established on September 1st 1960 as an attack squadron equipped with AD-6s (A-1Hs). From November 1963, it was aboard the USS Oriskany to the Vietnam area, and was deployed for the Vietnam War embarked on the USS Intrepid and Ranger. It was equipped with the A-1J during that period. In May 1967, VA-165 became a Jet Attack Squadron with the A-6A, followed by the A-6C in 1970 and the A-6E in 1975. In 1981, it became the first A-6 squadron with the capability to fire AGM-84. VA-165 was aboard the USS Constellation for the operations in the Gulf War. After the service, VA-165 was decommissioned on 30 September 1996. US Navy shipboard aircrafts were



A-1H VA-176 (第176攻撃飛行隊) “サンダーボルト”

VA-176は1955年6月4日にAD-6(A-1H)を装備する攻撃飛行隊として新設されました。1956年には空母ランドルフに搭載されて地中海方面への航海を実施しました。1966年から3回にわたり空母イントレピッドと共にベトナム戦へ参加しました。1966年10月6日、ウィリアム・T・パットン北前がAK409に乗り、20mm機関砲でベトナム空軍のMiG-17を撃墜し、レシプロ機がジェット機を撃墜したという記録を残しました。SWSキットのデカールでは、その機体を再現出来ます。1969年にVA-176はA-6Aへ機種転換を行い、その後、A-6C、A-6Eへと機種転換しました。VA-176は空母フランクリン・D・ルーズベルト、空母アメリカ、空母インデペンデンスと移動し、1986年から1991年までは空母フォレストルに行動しました。1991年には湾岸戦争後の支援作戦に参加しましたが、1992年10月30日に解散されました。VA-176のA-1時代は垂直尾翼から胴体にかけて大きく描かれた蜂と電光のマーキングで有名です。このマーキングは、時期や機体によって、細部が微妙に異なります。胴体にレッドで記入されたEの文字は、「Battle Efficiency」(戦闘功労賞)の受賞を表すもので、VA-176は数回、これを受賞しています。

VA-176 was established on June 4th 1955 as an attack squadron equipped with AD-6 (A-1H). In 1965, it was aboard the USS Randolph to the Mediterranean Sea. In 1966, it was deployed to the Vietnam War three times aboard the USS Intrepid. On October 6th 1966, Lt William shot down a North Vietnamese Air Force Mig 17 with a 20 mm machine gun aboard AK 409. This was documented as a propeller driven aircraft defeating a jet-powered aircraft. This aircraft can be reproduced with decals from the SWS kit. In 1969, VA-176 was transitioned to the A-6A, then the A-6C, and then the A-6E. The squadron was assigned to the USS Franklin Roosevelt, the USS America, and the

