# **Assembly Information**

組み立てについて

### 組立時注意事項 /

## **Important Notes When Assembling**

- ●組立てる前に説明書をよく読みましょう。
- Please read the manual thoroughly before assembling.
- ●部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の層は捨ててください。 Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Dispose
- ●部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよ く読んで正しく使用してください。

When using any cutting implements, tools, paints or glue to prepare the parts, make sure that you read each item's handling instructions and use the item correctly.

- ●造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。 Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- ●工具・材料はお近くのボークス店舗およびボークスホビー天国オンラインストアでお買い求めください。 Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- ●塗装にはより安全な水性塗料「ファレホ」のご使用をお勧めします。 For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly

### ●対象年齢15才以上。

- 小さなお子様には手の届かない場所に保管し、絶対に与えないでください。
- ●本体、パーツ、説明書等が入っているポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれが
- ●本製品のパッケージは梱包材のため、輸送の際に傷や凹みが生じることがあります。ご了承ください。
- ●説明書は大切に保管してください。ご不明な点などございましたら、アフターサービスまでお問合せください。
- ●本製品は「プラスチック製」組み立てキットです。
- Assembly requires nippers, glue for plastic, and pair

# ♪ 注意 必ずお読みください WARNING: Read Carefully

- ●取り扱い前に必ず説明をよく読み、内容を理解した上でお取り扱いください。説明に記載の方法以外で使用しな
- 小さな部品、尖った部品や鋭い部品があります。ケガや誤飲にご注意ください。
- Plastic bags may cause suffocation. Do not use them to cover your head or face.
- ●本製品は精密に作られています。無理な方向に曲げる、高所から落下する、必要以上の力を加えると破損します。 This product is delicate. To avoid breakage, do not forcibly bend, drop, or apply too much pressure.

- ●製作にはニッパー・ナイフ・専用接着剤・塗料などを使用します。

## 組立時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling \*\*これらの用品用材・工具はお近くのボークス店舗でお求めください。 These items can be purchased from any Volks location or from your local hobby store.



プラモデル用接着剤 Cement for use with plastic models.

おすすめいたします。 extra-thin liquid ce



Nipper



カッター もしくは デザインナイフ / Utility knife or pen knife



(2.0 mm)(1.5 mm)(1.0 mm)ピンバイス・ドリル刃/ Pin Vise & Drill Bits

## **Auxiliary Symbols**

プラックグレー RLM66 Paint Number

Cementing position

接着位置/



71055 (MA055)

部品番号 / Part Number

塗料番号 /



組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling



選択する/ Option



デカール番号 / **Decal Number** 



Do Not Cement



不要部分をカットする / Cut the parts you don't need



穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

# ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers MA=Model Air/モデルエアー MC=Model Color/モデルカラー

↑ 71044 (MA044) 1 グレー RLM02/ GREY RLM02	Corresponding Mr. Color C60 RLM02 グレー RLM02 GRAY	↑ 71073 (MA073)     ブラック(メタリック) / BLACK (METALLIC)	Corresponding Mr. Color C28 黑鉄色 STEEL
へ 71015 (MA015) まリーブグレー RLM71/ dark green rlm71	Corresponding Mr. Color C38 オリーブドラブ(2) OLIVEDRAB (2)	↑ 71057 (MA057) 11 ブラック/ Black	Corresponding Mr. Color <b>C33</b> つや消しブラック FLAT BLACK
↑ 71051 (MA051) 3 ニュートラルグレー/ NEUTRAL GREY	Corresponding Mr. Color <b>C334</b> パーリーグレー BS4800/18B21 BARLEY GRAY BS4800/18B21	↑ 70991 (MC159) 12 ダークシーグレー/ DARK SEA GREY	Corresponding Mr. Color C317 グレー FS36231 GRAY FS36231
↑ 70948 (MC016)  ゴールデンイエロー/ GOLDEN YELLOW	Corresponding Mr. Color <b>C58</b> 黄酸色(オレンジイエロー) ORANGE YELLOW	↑ 70957 (MC031) 13 フラットレッド/ flat red	Corresponding Mr. Color C327
↑ 70935 (MC185)  5 透明オレンジ/ TRANSPARENT ORANGE	Corresponding Mr. Color <b>C49</b> クリアーオレンジ CLEAR ORANGE	↑ 71010 (MA010) 14 インテリアグリーン/ INTERIOR GREEN	Corresponding Mr. Color C122 RLM82 ライトグリーン RLM82 LIGHT GREEN
↑ 70934 (MC186) ・ 透明レッド∕ transparent red	Corresponding Mr. Color <b>C 47</b> クリアーレッド CLEAR RED	↑ 71201 (MA201) SWSガルグレー/ sws gull grey	Corresponding Mr. Color C325 グレー FS26440 GRAY FS26440
八 70938 (MC187) 透明ブルー/ transparent blue	Corresponding Mr. Color <b>C50</b> クリアーブルー CLEAR BLUE	↑ 70898 (MC048) 16 ダークシーブルー/ DARK SEA BLUE	Corresponding Mr. Color C365 グロスシーブルー FS15042 GLOSS SEABLUE FS15042
↑ 70842 (MC003)  *** プロスホワイト/ GLOSS WHITE	Corresponding Mr. Color C1 ポワイト WHITE	ツヤを出す場合は、70596グロスメディウムを混ぜるか、 塗装後に70510グロスパーニッシュを上塗りする。 70898 is a matte paint, so if you want a glossy finish, please mix it with 70596 Gloss Medium or	
↑ 71063 (MA063)  • シルバー RLM01 (メタリック)  ✓ SILVER RLM01 (METALLIC)	Corresponding Mr. Color <b>C8</b> シルバー(銀) SILVER	coat 70510 Gloss Varnish over the base paint.	

# **Important!!** Check this first!!

### 必ず確認してください!!

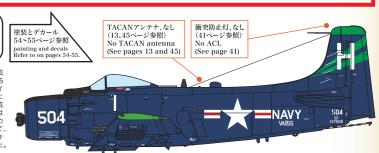
★本キットは選択により一部のパーツの組み替えと、デカールと合わせた塗装 により「VA-155」「VA-104」「VA-165」「VA-176」が再現可能。組み立ての際 にはアンテナなどの細部が異なりますので、選択した機体に合わせて、下記 に記載したページとパーツの「あり」「なし」に注意して組み立ててください。

★This kit can be finished as "VA-155", "VA-104", "VA-165" or "VA-176" by selecting some parts and painting schemes including the decals. When assembling the kit, small details such as the antennae will vary among the different types. Please pay attention to the "With" and the "No" for the parts or pages listed below for each aircraft.

## VA-155(第155攻撃飛行隊) "シルバーフォックス" VA-155 (Attack Squadron 155) "Silver Foxes"

現在までにVA-155(第155攻撃飛行隊)と称された飛行隊は2つあります。まず一つ目のVA-155は 1945年3月に編成 現住までにVA-1361第135及撃飛行隊)と他された飛行隊は2.かのよう。ます。リロVA-13614 13943年3月に臨放されたVT-1363(第153雷撃飛行隊)が、1946年3月にVA-16A(第16A攻撃飛行隊)を改称され、1948年7月にVA-15と改称され、1948年7月にVA-15とと改称され、1945年37レイレイゲーに改変しました。この初代VA-155は1949年11月に解除されています。次にVA-155の名を継いなし、1946年にVA-71E(第71E予備役攻撃飛行隊)として編成された飛行隊で、VA-58A(第58A攻撃飛行隊)、VC-722(第722混成 飛行隊)、VA-728(第728攻撃飛行隊)とめまぐるしく改称を重ねた末、1953年2月にVA-155と改称されました。同隊は 1951年から58年までに、AD-1、-2、-4、-4Q、-4NA、-6、-7とスカイレイダーの各型を順に使用し、1958年にはA-4スカ 1951年から36年までに、AD-1、こ・4、40、41(A-0、7)で、AJ/10・47)の企业を順に使用し、1950年にはA-4人/ イホークに機種改変しました。VA-155は1977年9月に解除されましたが、朝鮮戦争とペトナム戦争にも参加していい 1969年からはA-7コルセアIIを使用しました。このデカールでは、1955年頃、同隊がAD-6を使用していたときのマー 少グを再現しています。米海軍艦載機は1955年までのような全面グロッシー・シーブルー塗装がされていました マーキングに使用されているライトグリーンは、空母航空群に属する飛行隊の中で5番目の飛行隊を表すものです。

So far there have been two squadrons which were named VA-155 (Attack Squadron 155). The first VA-155 was originally established as VT-153 (Torpedo Bomber Squadron 153) in March 1945 and then renamed VA-16A (Attack Squadron 16A) in November 1946. Then they were renamed again in July 1948 to VA-155. The TBM-3 Avenger was used while they were VT-153 and VA-16A, then the AD-2 Skyraider was used after they became VA-155. This first VA-155 was deactivated in November 1949. The next squadron who succeeded the name of VA-155 was established as VA-71E (Reserve Attack Squadron 71E) in 1946. They were renamed VA-155 in February 1953 after they were renamed



VA-58A (Attack Squadron 58A), VC-722 (Composite Squadron 722) and VA-728 (Attack Squadron 728). This squadron used different types of the Skyraider from AD-1, -2, -4, -4Q, -4NA, -6 to -7 in order, between 1951 and 1958. They then changed to the A-4 Skyhawk. They were also deployed to the Korean War and Vietnam War and used the A-7 Corsair II after 1969. This VA-155 was deactivated in September 1977. This decal recreates the squadron around 1955 when they used AD-6. US Navy carrier-based aircraft were painted entirely in glossy sea blue like this until around 1955. The light green in this decal indicates the fifth squadron among all of the squadrons which belong to the Carrier Air Wing.

# AD-6 VA-104 (第104攻撃飛行隊) "ヘルズアーチャー" VA-104 (Attack Squadron 104) "Hell's Archer"

VA-104(第104攻撃飛行隊)の創設は1952年5月でした。当初はVF-104(第104戦間飛行隊)と呼ばれ、使用機は FG-1Dコルセア (F4U-1Dを グッドイヤーで生産した機体)でしたが、1952年末にはF4U-5に機種を改変しました。 1953年12月にVF-104からVA-104へと改称され、それと同時に使用機をAD-6に改変しました。搭載空母は、1954年までがCVA-43\*コーラル・シー、それ以降はCVA-59\*フォレスタルで、主に地中海方面へ派遣されていました。 VA-104は、対7年間という短い活動期間で、1959年3月に解除されました。 Cのプラールでは、1954年頃、同際がAD-に機種改変した当時のマーキングを再現しています。米海軍艦載機は1955年までこのような全面グロッシー・シーブルー塗装が始されていました。マーキングに使用されているインターナショナルオレンジは、空母航空群に属する飛行隊の中で4番目の飛行隊を表すものです。空母航空群の中で何番目の飛行隊がは、その機体のモデックス(機番)でも表されていまず。モデックスは、AD-6の場合、カウリング側面や主要上下面に記入されている3ケタの番号で、この番号が、400番台だと4番目の飛行隊を表しています。重ね屋間に記入されたアドという記号は所属する空母航空群を表すもので、"P"はCVG-10(第10空母航空群を表すもので、"P"はCVG-10(第10空母航空群を表りています。

VA-104 (Attack Squadron 104) was established in May, 1952 and was originally called VF-104 (Fighter Squadron 104). They used FG-1D Corsair (equal to the F4U-1D, built by Goodyear), then changed to the F4U-5 at the end of 1952, VF-104 was renamed VA-104 in December, 1953. They changed to the AD-6 F4U-5 at the end of 1952, VF-104 was renamed VA-104 in December, 1953, Iney cnanged to the AU-6 at that point. They were deployed on the USS Coral Sea (CVA-43) until 1954. After that, they were sent mainly to the Mediterranean Sea on the USS Forrestal (CVA-59), VA-104 was active only for about seven years and was deactivated in March, 1959. This decal recreates the marking this squadron around 1954 when they changed to the AD-6. The US Navy's carrier-based aircrafts were painted

TACANアンテナ、なし (13、45ページ参照) No TACAN antenna 衝突防止灯、なし (41ページ参照) No ACL (See page 41) (See pages 13 and 45)

entirely in glossy sea blue, as is shown in this illustration, until around 1955. The international orange in entirely in glossy sea blue, as is shown in this illustration, until around 1955. The international orange in this marking indicates that this aircraft belongs to the fourth squadron in the Carrier Air Wing. We can also tell which squadron the aircraft belongs to from its Modex number. The AD-6 has its Modex number on the side of the cowling, and the upper and bottom surface of the main wing. If this three digit number begins with 4, it means that the aircraft belongs to the fourth squadron. The letter "P" on the vertical stabilizer indicates which Carrier Air Wing the aircraft belongs to." P" means that it belongs to the CVG-10 (Carrier Air Wing 10). FYI, the "H" of VA-155 means that it belongs to CVG-15 (Carrier Air Wing 15).

## AD-6 VA-165(第165攻撃飛行隊) "ブーマーズ" VA-165 (Attack Squadron 165) "Boomers"

VA-165は1960年9月1日にAD-6(A-1H)を装備する攻撃飛行隊として新設されたもので、1963年11月から空母オリス VA-100は1900年9月1日にAU-01A-11月を表開するみ季旅行所をして新放されたもので、1903年11月から空球インスカーに上街舗されてベトナム方面へのコンパットクルーズを行い、空母イントレビッド、空母レンジャーなどに指載され 幾度もベトナム戦へ参加しました。この間にA-1Jも使用しました。1967年5月、VA-165はA-6Aを受領してジェット攻撃 飛行隊となり、1970年にはA-6Cへ、1975年にはA-6Eへと機種転換しました。1981年、VA-165はA-6E TRAMを参 備し、AGM-84の運用能力を持った初めでのA-6飛行隊となりました。1981年、VA-105はA-05 IRAMを表情し、AGM-84の運用能力を持った初めでのA-6飛行隊となりました。その後、VA-165は空母コステレーションは 載されて湾岸戦争に参加しました。湾岸地域での任務を遂行したVA-165は、1996年9月30日づけで解隊されました。 米海軍艦載機は1955年2月の規定で、機体下面をグロッシー・インシグニアホワイト、機体上面をノンスペキュラ・ガル グレーに塗装されるようになりました。ノンスペキュラとはツヤ消しという意味です。このデカールで再現できるの 1962年のVA-165のCAG(空母航空群司令)機です。胴体側面に描かれたグリーンのシェブロンはVA-165の共通マーキ ングで、垂直尾翼のカラフルなシェブロンはCAG機を示す特別なマーキングです。垂直尾翼のAHはCVG-6(第6空母航

VA-165 was established on September 1st 1960 as an attack squadron equipped with AD-6s (A-1Hs). From November 1963, it was aboard the USS Oriskany to the Vietnam area, and was deployed for the Vietnam War embarked on the USS Intrepid and Ranger. It was equipped with the A-1J during that period. In May 1967, VA-165 became a Jet Attack Squadron with the A-6A, followed by the A-6C in period. In May 1967, VA-165 became a Jet Attack Squadron with the A-64, followed by the A-65 in 1970 and the A-6E in 1975. In 1981, it became the first A-6 squadron with the capability to fire AGM-84. VA-165 was aboard the USS Constellation for the operations in the Gulf War. After the service, VA-165 was decommissioned on 30 September 1996. US Navy shipboard aircrafts were

TACANアンテナ. あり 衝突防止灯 なし (41ページ参照) No ACL

required by regulation in February 1955 to be painted Gloss Insignia White on the top side of the fuselage and Non-Specular Gull Grey on the bottom half. Non-specular means matte. This decal is for the VA-165 CAG (commander of the air group) in 1962. The green chevrons on the fuselage are common with VA-165, and the colorful chevrons on the vertical tail are special markings for CAG. The AH og the vertical tail is the identification code for CVG-6 (Carrier Air Wing Six).

## VA-176(第176攻撃飛行隊) "サンダーボルツ" A-1H VA-176 (Attack Squadron 176) "Thunderbolts"

VA-176は1955年6月4日にAD-6(A-1H)を装備する攻撃飛行隊として新設されました。1956年には空母ランドルフに VAT10x13333→107年にはたいりで刊けると戦争30条が11%として30歳と408のが、1330年には32カーメントルント 搭載されて地中海方面への航海を実施しました。1966年10月20日から2回にわたり空母イントレビットと共にベトナム戦へ参加 しました。1966年10月6日、ウィリアム・T・パットン中尉がAK409に乗り、20mm機関砲で北ベナナム空車のMiG-17を撃 駅し、レシブロ機がジェット機を撃墜したという記録を残しました。SWSキットのテカールでは、その機体を再到ます。 ▼1969年にVA-176はA-6Aへ機種転換を行い、その後、A-6C、A-6Eへと機種転換しました。VA-176は空母フランク リン・D・ハーズベルト、空母アメリカ、空母インデベンデンスと移動し、1986年から1991年までは空母フォレスタルと共に行動しました。1991年には湾岸戦争後の支援作戦に参加しましたが、1992年10月30日に解除されました。VA-176のA-1時代は重直尾翼から開体にかけて大きく描かれた縁と電光のマーキングで有名です。このマーングは、時間や陰によって、細部が微妙に異なっています。調体にレッドで配入されたEの文字は、"Battle Efficientry"(戦闘功労賞)の受 賞を表すもので、VA-176は数回、これを受賞しています。

VA-176 was established on June 4th 1955 as an attack squadron equipped with AD-6 (A-1H). In VA-176 was established on June 4th 1955 as an attack squadron equipped with AD-6 (A-1H). In 1965, it was aboard the USS Randolph to the Mediterranean Sea. In 1966, it was deployed to the Vietnam War three times aboard the USS Intrepid. On October 6th 1966, Lt William shot down a North Vietnamese Air Force Mig 17 with a 20 mm machine gun aboard AK 409. This was documented as a propeller driven aircraft defeating a jet-powered aircraft. This aircraft can be reproduced with decals from the SWS kit. In 1969, VA-176 was transitioned to the A-6A, then the A6-C, and hen the A6-E. The squadron was assigned to the USS Franklin Roosevelt, the USS America, and the



nce, followed by the USS Forrester from 1986 to 1991, In 1991, it served a mission to aid the refugees in the aftermath of the Gulf War. The squadron was decommissioned on October 30th 1992.The VA-176 of the A-1 era is known for the large bee and the lightning markings. The markings vary depending on the time and the type of aircraft. The letter E in red represents the battle efficiency award, which the VA-176 was awarded several times!