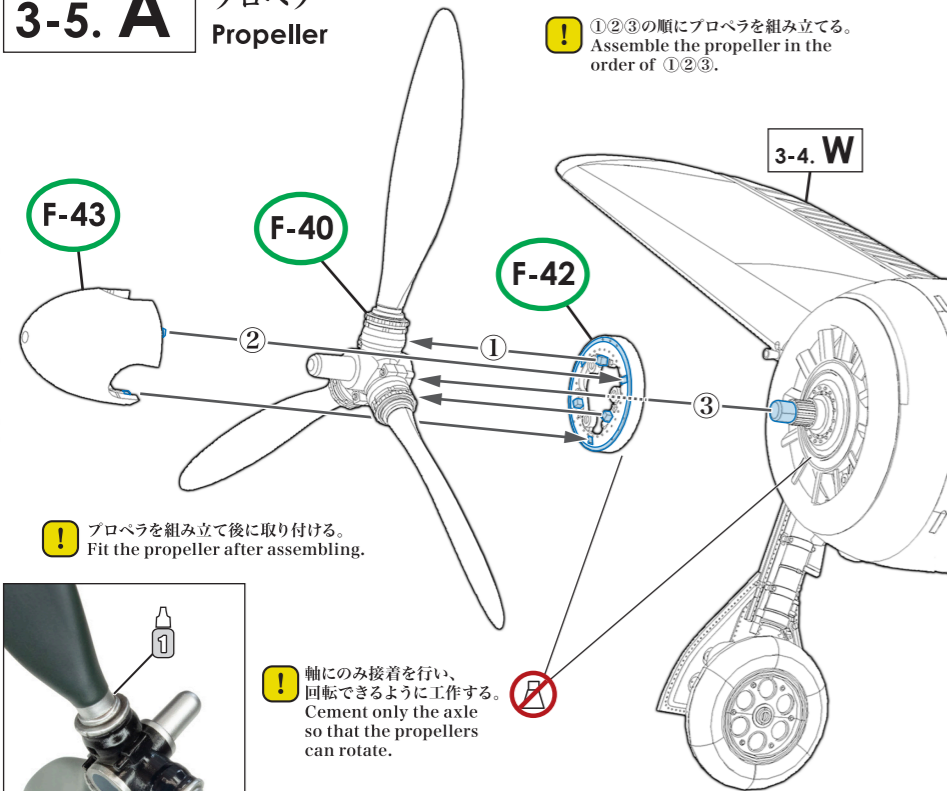


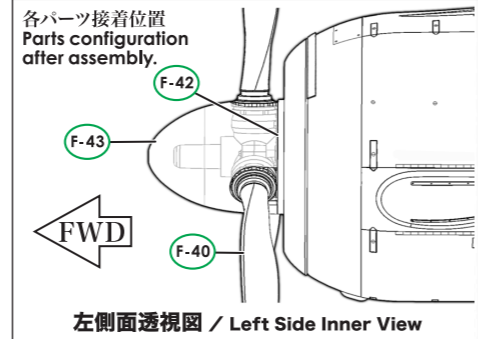
3-5. A プロペラ Propeller

! ①②③の順にプロペラを組み立てる。
Assemble the propeller in the order of ①②③.

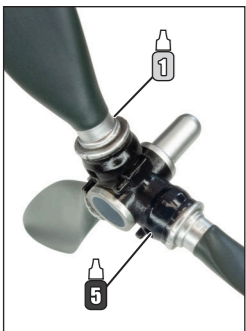


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-43 スピナー Spinner
- F-42 スピナーバックプレート Spinner Backplate
- F-40 プロペラ Propeller



! プロペラを組み立て後に取り付ける。
Fit the propeller after assembling.

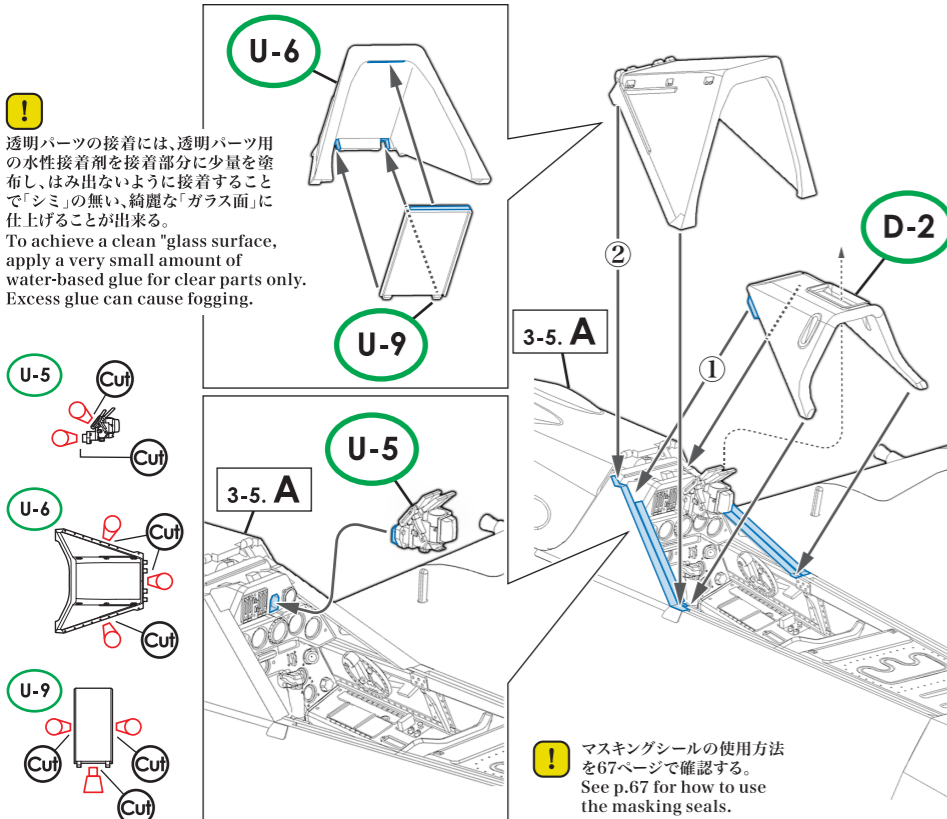


! 軸のみ接着を行い、回転できるように工作する。
Cement only the axle so that the propellers can rotate.

! スピナーの外装塗装は67ページ以降の各カラーガイドで確認する。
Refer to the color guide on page 67 to paint the spinner.

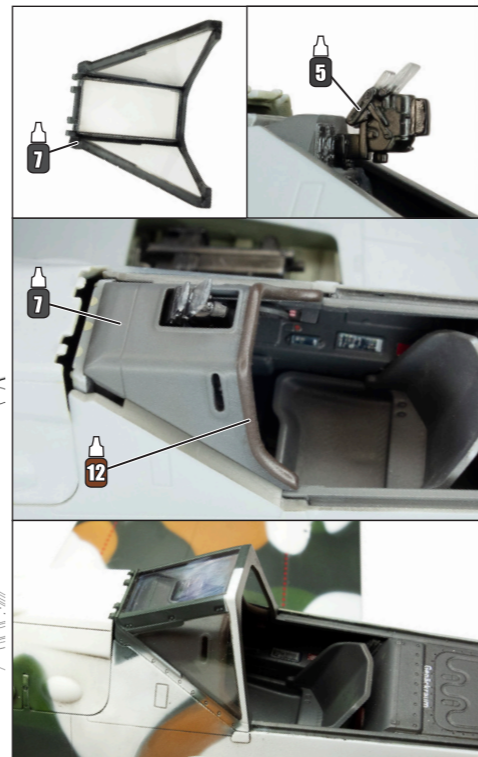
3-5. B ウィンドシールド Windshield

! ①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- U-6 ウィンドシールド Windshield
- U-9 防弾ガラス Armored Glass
- D-2 グレアシールド Glare Shield
- U-5 Revi 12 照準器 Revi 12 Gun Sight



! 透明パーツの接着には、透明パーツ用の水性接着剤を接着部分に少量を塗布し、はみ出ないように接着することで「シミ」の無い、綺麗な「ガラス面」に仕上げる事が出来る。
To achieve a clean "glass surface", apply a very small amount of water-based glue for clear parts only. Excess glue can cause fogging.

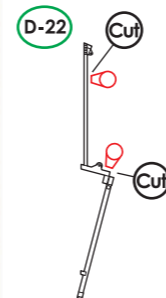
! マスキングシールの使用方法を67ページで確認する。
See p.67 for how to use the masking seals.

3-5. C キャンピ Canopy

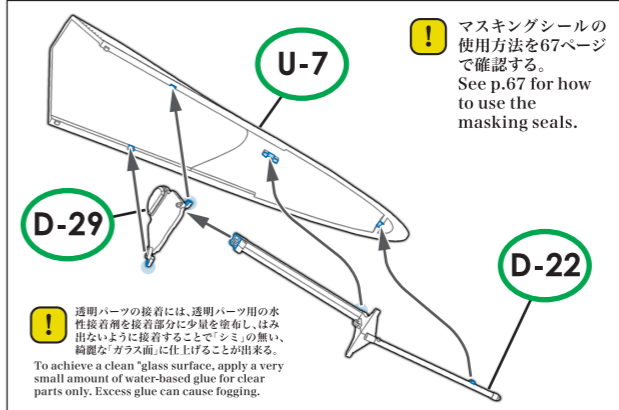
! キャンピを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the Canopy in either "open" or "closed" position.

キャンピ閉じ状態 Canopy: Closed Position

! 閉じ状態と開き状態では使用するキャンピパーツが異なるので注意する。
Note that there are different canopy and head armour parts for the closed and open positions.

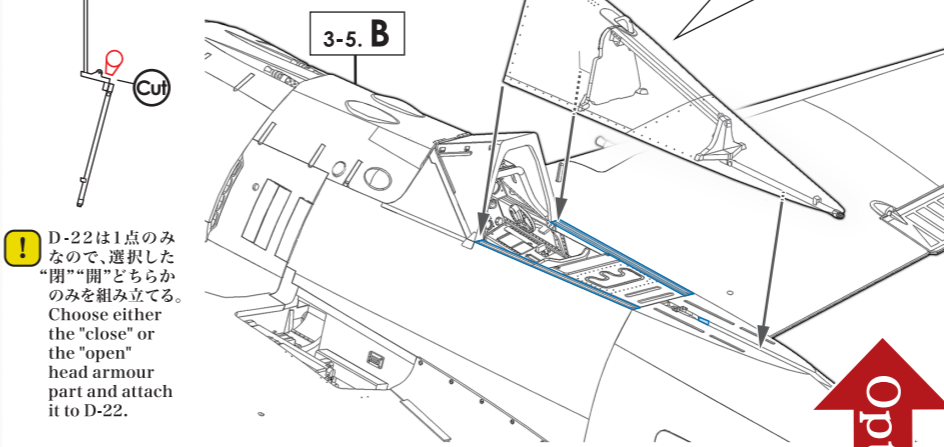


! D-22は1点のみなので、選択した「閉」「開」どちらかのみを組み立てる。
Choose either the "close" or the "open" head armour part and attach it to D-22.



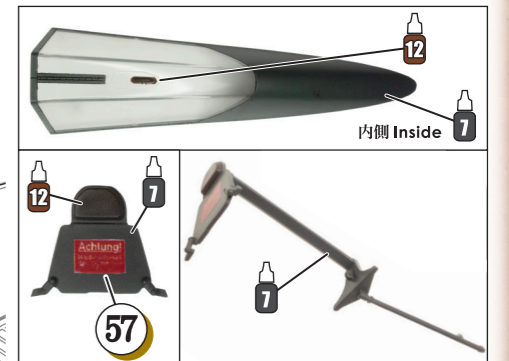
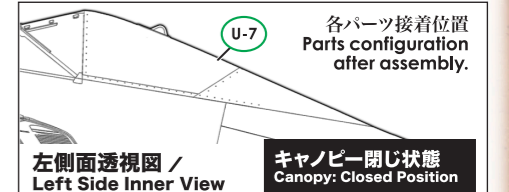
! マスキングシールの使用方法を67ページで確認する。
See p.67 for how to use the masking seals.

! 透明パーツの接着には、透明パーツ用の水性接着剤を接着部分に少量を塗布し、はみ出ないように接着することで「シミ」の無い、綺麗な「ガラス面」に仕上げる事が出来る。
To achieve a clean "glass surface", apply a very small amount of water-based glue for clear parts only. Excess glue can cause fogging.



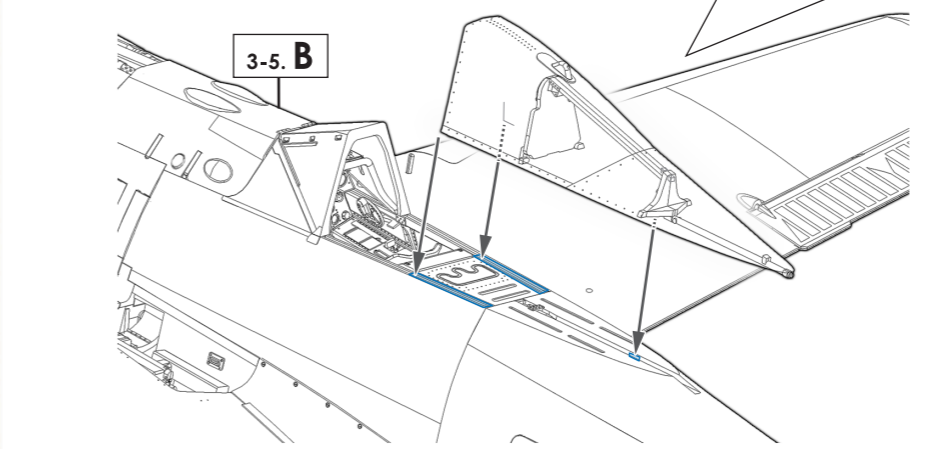
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- U-7 キャンピ(閉) Canopy (Closed)
- D-29 防弾板(閉) Armour Plate (Closed)
- U-13 キャンピ(開) Canopy (Open)
- D-28 防弾板(開) Armour Plate (Open)
- D-22 キャンピ投棄レール Canopy Jefferson Rail



キャンピ開き状態 Canopy: Open Position

SWS Design Concept
Fw 190のキャンピは前後にスライドするが、胴体幅が後方で狭くなっているため、キャンピは上で左右分割され、下方の幅が変化する。SWSでは、このキャンピ幅の変化を表現するために、開閉状態用2種類のパーツを用意している。
The canopy of the Fw 190 slides back and forth, but since the fuselage width is narrower in the rear, the canopy is hinged at the top allowing for the width to change at the bottom. In order to depict this change in canopy width, SWS provides two types of parts for the open and closed positions.



! マスキングシールの使用方法を67ページで確認する。
See p.67 for how to use the masking seals.

! 透明パーツの接着には、透明パーツ用の水性接着剤を接着部分に少量を塗布し、はみ出ないように接着することで「シミ」の無い、綺麗な「ガラス面」に仕上げる事が出来る。
To achieve a clean "glass surface", apply a very small amount of water-based glue for clear parts only. Excess glue can cause fogging.

