SWS Design Concept 説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。

The SWS Design Concepts can be found written

throughout this assembly manual. Please keep

an eye out for headings such as the one above.

●主翼•尾翼 / Wing and Tailplane

movable tail plane could be adjusted electrically.

全金属製のカンチレバー(片持ち)型主翼に、布張りのエルロンとエレベーター。フラップは電動で制御された。可動式尾翼は電動で調整可能だった。

All-metal cantilever-type wing with fabric-covered ailerons

and elevators. The flaps were electrically-controlled. The

No.21 Focke Wulf 1/32

レベル

Level 2

Level 3

各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustra-tion for each section.

注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.

仮組みを行いパーツ取り付け位置をよ く確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

Fw 190 A-4, I./JG54, "White 3", Fw 190 A-4, I./JG54, "ホワイト3", Uffz. Cordes, Russia, summer 1943

Fw 190 A-4, I./JG54, "White 3",

コルデス伍長、ソ連、1943年夏

コルデス伍長、ソ連、1943年冬



Fw 190 A-4 "White 3" 等迷彩/ Winter Camouflage

Fw 190 A-4, 1,/JG1, W,Nr,0601, "White 4", Netherlands, June 1943

Fw 190 A-4, 1./JG1, W.Nr.0601, "ホワイト4"、オランダ、1943年6月

3-1.

3-2.

3-3.

3-4.

3-5.

Final

Engine

Cockpit

Fuselage

Wings and

Landing Gear

Outfitting



上記3種類で組み立てに差異がある場合は、各ページの項目で選択肢 が示されます。その他の組み立ては同じです。図は"ホワイト 3"冬季遊 彩がメインとなります。組み立ての選択は枠内のページに注意。

If there are differences in assembly between the above three types, the choices are indicated on each page. The rest of the assembly is the same. The main image is for the White 3" Winter Camouflage. Please pay attention to the choices shown inside the frame.

page 27. [3-2.M], page 31. [3-3.A], page 33. [3-3.D], page 43. [3-4.E], page 48. [3-4.K], page 50. [3-4.M], page 51. [3-4.0], page 53. [3-4.Q], page 54. [3-4.R], page 63. [3-5.F],

page 67. \sim 73. [Painting and Decals]

and was deployed with the help of a spring

Teil 5

主脚は電動式で完全に引き込むことが The main landing gear was electrically-operated, fully-reでき、700×175mmの車輪を装備。部 tractable and equipped with 700 × 175 mm wheels. The 分的に引き込み可能なフルキャストリン partially-retractable fully-castoring tail undercarriage

グ尾部足回りには、350×135mmの車 was equipped with a 350 × 135 mm wheel. The tail

輪が装備されていた。尾翼は右舷主脚 undercarriage was retracted via a cable connected to the 格納機構に接続されたケーブルで格納 starboard main undercarriage leg retraction mechanism

▶67.

必ず確認し てください!! Important!!

Check this first!!

★本キットは通常の組み立てにより「Fw 190 A-4 "ホワイト 3"冬季迷彩」を再現します。ま 一部のパーツの組み替えとデカールと合わ せた塗装により「Fw 190 A-4 "ホワイト 3 夏季迷彩」と「Fw 190 A-4 "ホワイト 4"」も 再現可能。「"ホワイト 3" 夏季迷彩」や「"ホワ イト 4"」を選択した際は、それぞれの表示のある場合のみ、その項目に従って組み立ててく ださい。その他の組み立ては全機とも同じです ★This kit replicates the "Fw 190 A-4 'White 3' Winter Camouflage" with normal assembly. Also, "Fw 190 A-4 'White 3' Summer Camouflage" and "Fw 190 A-4 'White 4" can be reproduced by changing some parts and decals in the kit. If you choose "White 3" Summer Camouflage" or "White 4", please assemble according to the specific procedures marked in the instruction. Other assembly is the same for all aircrafts.

■燃料容量 / Fuel Capacity

の床下にある2つの内部密閉式燃料タン carried in two internal self-sealing fuel tanks クに合計524リットル搭載。後部タンクは located below the cockpit floor. The rear tank 292リットル、前部タンクは232リットル had a capacity of 292 litres and the forward の容量で、合わせて830kmの航続距離 tank had a capacity of 232 litres, together を確保。300リットルの外部燃料タンクを providing a range of 830 km. This capacity 装着すれば、航続距離を1,500kmまで could be extended with a 300-litre external

100オクタン価のC3燃料は、コックピット A total of 524 litres of 100-octane C3 fuel was fuel tank increasing the range to 1,500 km.

●プロペラ / Propeller

造形村·SWS

設計コンセプト

ZOUKEI-MURA SWS

Design Concept

VDM 9-12067A、直径3,300mmの 可変ピッチ3枚羽根の金属製プロペラ。 VDM 9-12067A variable-pitch three blade metal propeller with the diameter of 3,300 mm.

●コックピット装甲 / Cockpit Armour

コックピットの装甲にはシートバックレストは8mm 鋼板製、ヘッドレストは12mm鋼板製、ウィンドスク リーンの裏には60mmガラス板を使用。エンジンの 装甲にはオイルクーラーを包むオイルリングは5mm 鋼板製、エンジンカウルは3mm鋼板製を使用。

Cockpit armour: seat back rest made of 8mm steel plate, head rest made of 12 mm steel plate, 60 mm glass plate behind the

Engine armour: oil ring encasing the oil cooler made of 5 mm steel, engine cowl made of 3mm steel.

●航空無線 / Radio

FuG 16無線機、38.5~42.3MHzの帯域 で使用される。また、Fw 190 A-4はFuG 25a IFF (敵味方識別用)トランスポンダを

FuG 16 wireless telephone, broad-casting on 38.5 to 42.3 MHz. The Fw 190 A-4 was also equipped with a FuG 25a IFF [Identification Friend or Foe] transponder.

Teil 4

Painting and Decals

●脚部 / Landing Gear

Parts List

Painting and Decals

Parts List

各Teilごとの項目 (A~) 順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

Teil 3-1



Teil 3-2.



Cockpit ▶18.



Teil 3-3.

Fuselage



Teil 3-4.

▶30. Wings and Landing Gear **▶38.**

Teil 3-5.



Final Outfitting ▶ 59.





