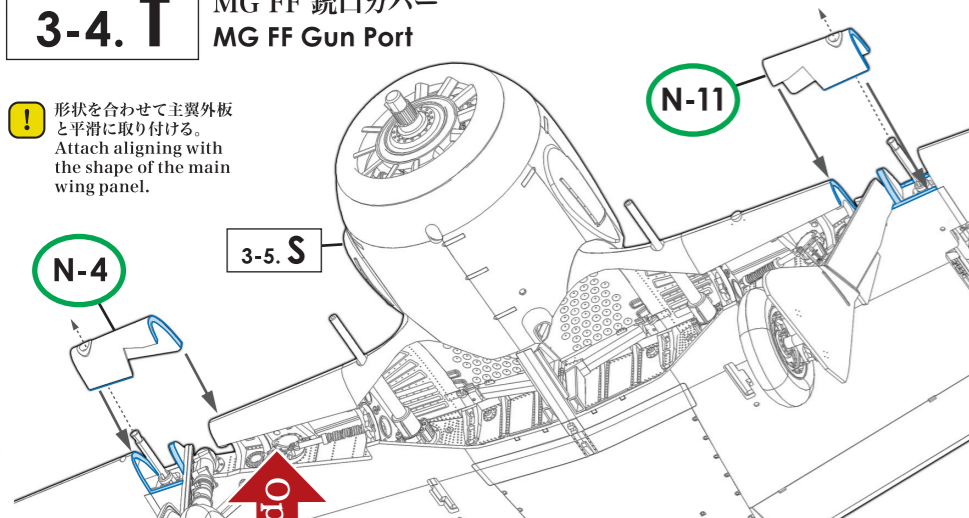


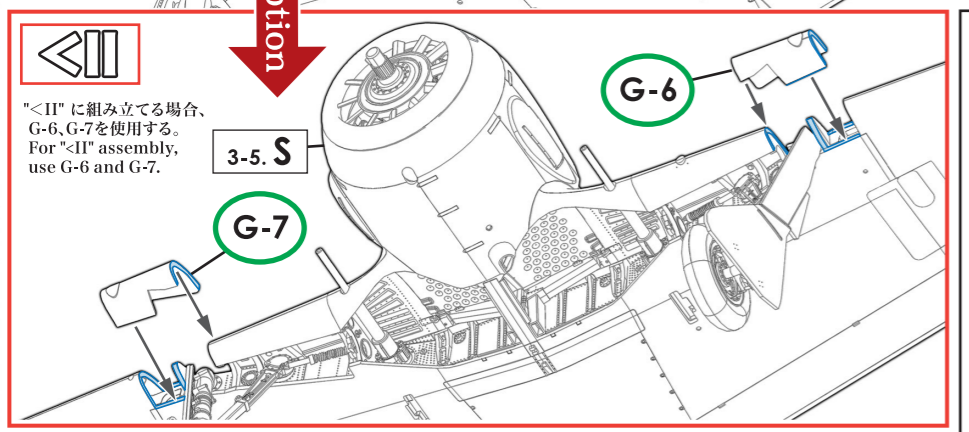
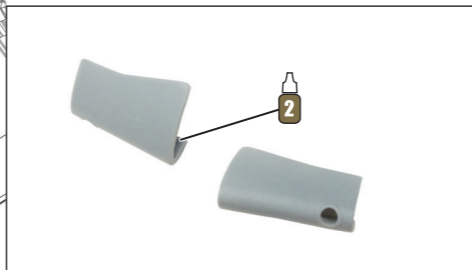
3-4. T MG FF 銃口カバー MG FF Gun Port

⚠ 形状を合わせて主翼外板と平滑に取り付ける。
 Attach aligning with the shape of the main wing panel.



実機におけるパーツ名
 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

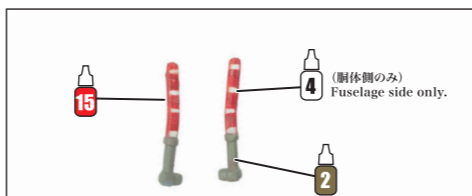
- N-4 MG FF 銃口(右側)
 MG FF Gun Port Right
- N-11 MG FF 銃口(左側)
 MG FF Gun Port Left
- G-7 銃口なしカバー(右側)
 Blank Gun Port Right
- G-6 銃口なしカバー(左側)
 Blank Gun Port Left



"<II" に組み立てる場合、G-6、G-7を使用する。
 For "<II" assembly, use G-6 and G-7.

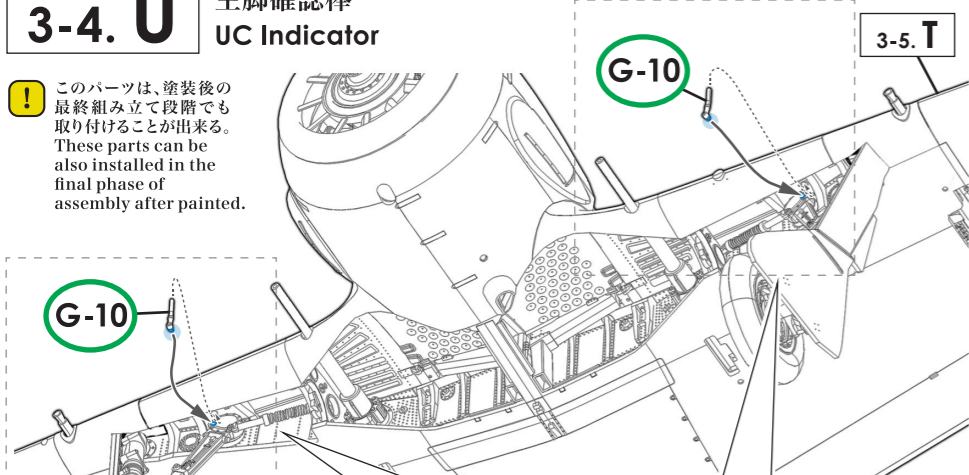
実機におけるパーツ名
 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-10 主脚確認棒
 Undercarriage Indicator



3-4. U 主脚確認棒 UC Indicator

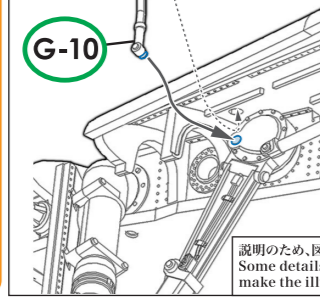
⚠ このパーツは、塗装後の最終組み立て段階でも取り付けることができる。
 These parts can be also installed in the final phase of assembly after painted.



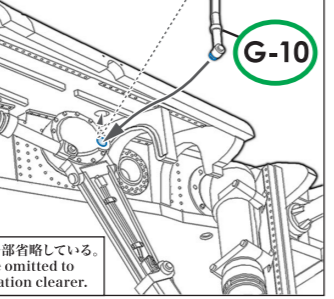
SWS Design Concept

Fw 190では、主翼上面に主脚位置確認棒を装備していた。主脚が収納されている時には棒も収納され、主脚が正常に降りている時は棒が上がってコックピットから確認できる構造になっていた。
 The Fw 190 was equipped with main landing gear position locating rods on the upper surface of the main wing. When the main landing gear is stowed, the rod is also stowed, and when the main landing gear is deployed, the rod is raised so that it can be checked from the cockpit.

右側拡大図 Right Side Zoom View



左側拡大図 Left Side Zoom View



説明のため、図は一部省略している。
 Some details are omitted to make the illustration clearer.

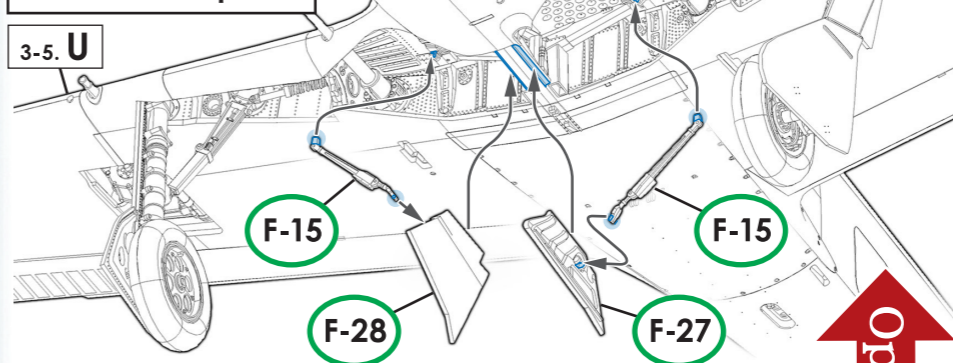
3-4. V ホイールカバー Wheel Cover

⚠ ホイールカバーを閉じ状態と開き状態のどちらかを選択する。
 Choose whether to build the model with the Wheel Cover in either "open" or "closed" position.

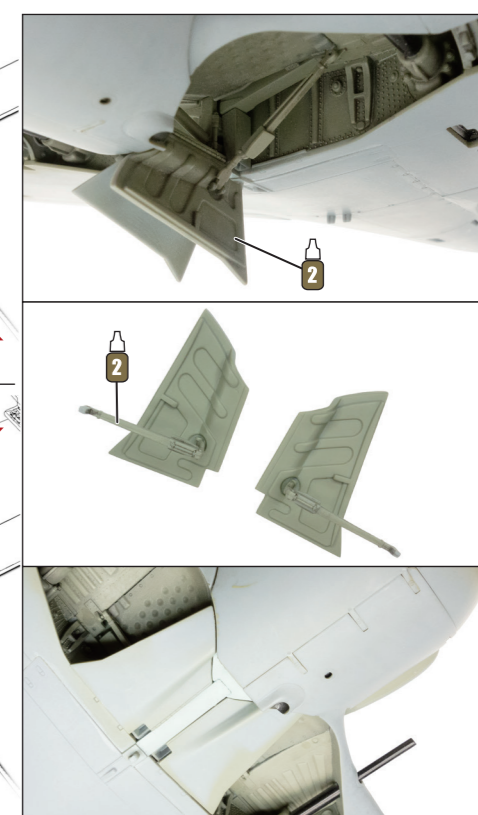
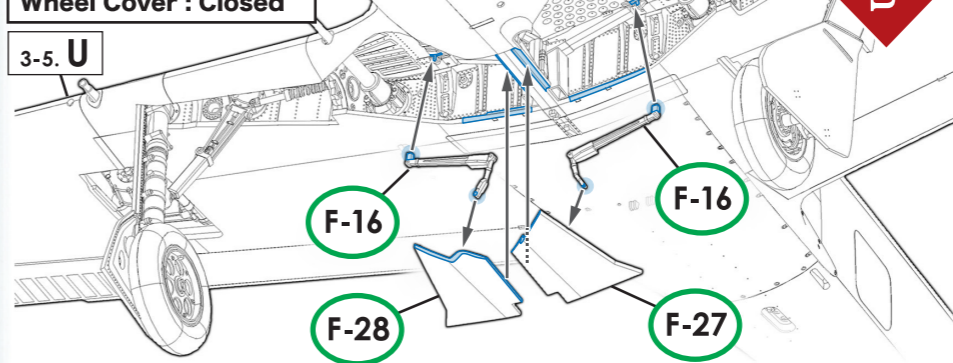
実機におけるパーツ名
 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-28 ホイールカバー(右側)
 Wheel Cover (Right)
- F-27 ホイールカバー(左側)
 Wheel Cover (Left)
- F-15 リトラクター(開)
 Retractor (Open)
- F-16 リトラクター(閉)
 Retractor (Closed)

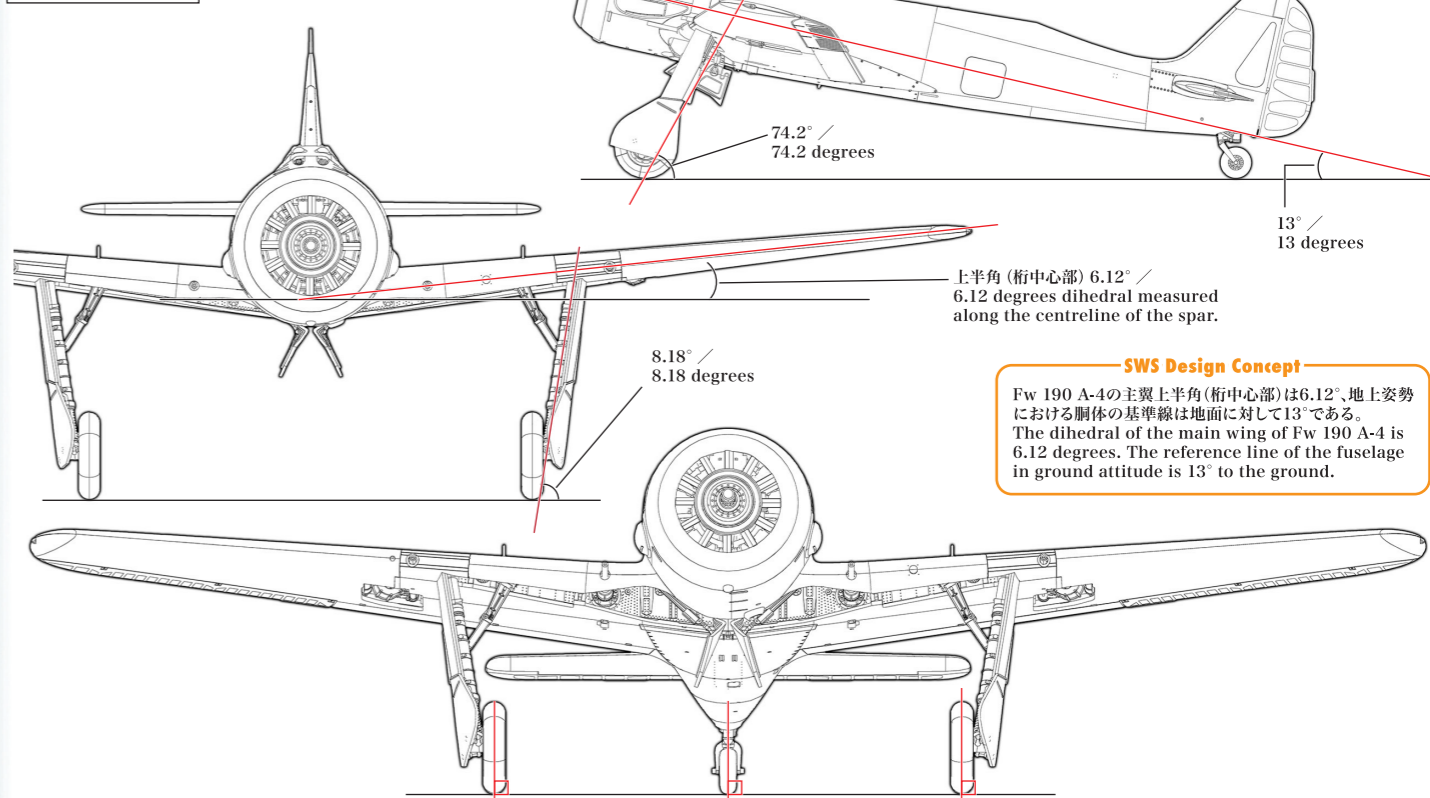
ホイールカバー開き状態 Wheel Cover : Open



ホイールカバー閉じ状態 Wheel Cover : Closed



3-4. W 脚柱の角度 Landing Gear Angle



SWS Design Concept
 Fw 190 A-4の主翼上半角(桁中心部)は6.12°、地上姿勢における胴体の基準線は地面に対して13°である。
 The dihedral of the main wing of Fw 190 A-4 is 6.12 degrees. The reference line of the fuselage in ground attitude is 13° to the ground.