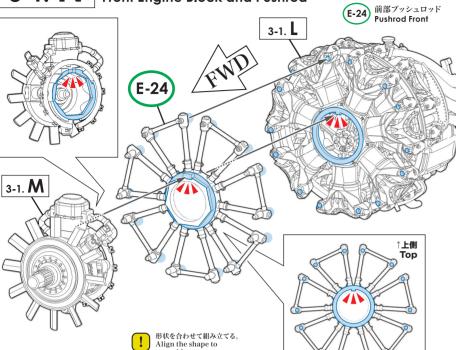


3-1. **N**

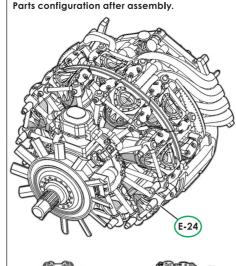


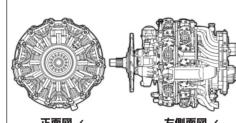
position





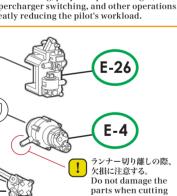
実機におけるパーツ名 各パーツ接着位置 Name of the parts implemented in the actual aircraft.





BMW 801エンジンには、"Kommandogerät"(コマンド BMW 801エンシンには、Rommanuogerat (コマンドゲレート)と呼ばれる「集中制御装置」が取り付けられている。この機械式アナログコンピューターによってエンジンへの燃料の流量調節や点火時期、プロペラピッチ変更、過給器切り替えなどの諸操作が自動的に行われ、パイロット の負担を大幅に軽減することができた。 The BMW 801 engine is equipped with a "centralized control unit" called a "Kommandog-

erät. This mechanical analog computer automatically controlled fuel flow to the engine, ignition timing, propeller pitch changes, supercharger switching, and other operations, greatly reducing the pilot's workload.



実機におけるパーツ名 Name of the parts implemented in the actual aircraft



集中制御装置"コマンドゲレート" Centralized Control Device





始動機クランクリンク Starter Crank Link











Teil 3-1, Motor

A-12 Part

71044 (MA044) 7 V - RLM02 GREY RLM02

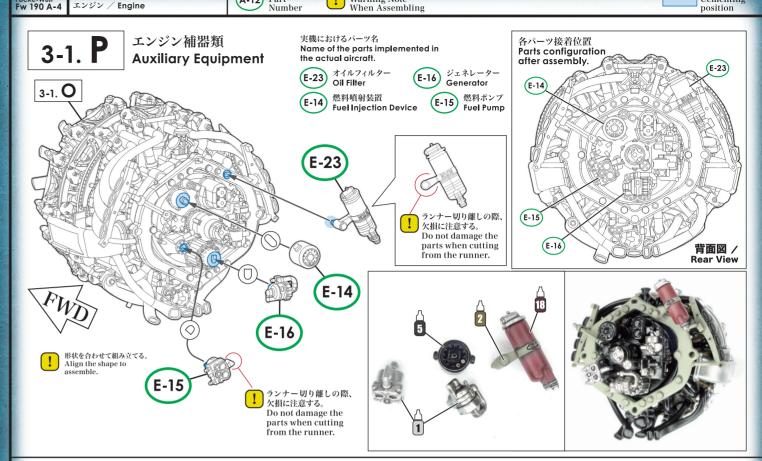
取り付け位置拡大図 Attachment Position Zoom View

接着剤が完全に乾いてから

そのままエンジンを乗せます。 Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.

70982(MC137) キャパリーブラウン CAVALRY BROWN

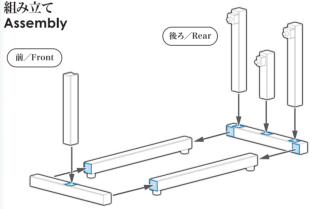
position





Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)

You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

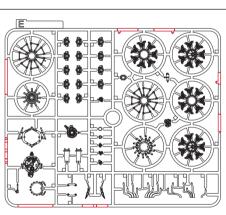


Eランナー1枚から1セット取り出せます。 It is possible to create one stand from one E sprue.

実際のスケールではありません。 Differs from real scale.

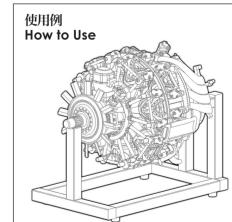
接着取り付け面を直角になるよう にヤスリなどで磨いてから接着して Use a file to square the

attaching surfaces before cementing.



E ランナー Runner

赤色部分を使用します。



博物館にあるようなエンジン 展示の他に、エンジン塗装後 の本体に組み込むまでの保 管用のエンジン架としてもご 利用ください。 You can use this stand

to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

エンジン補器類

形状を合わせて組み立てる。

E-7

Auxiliary Equipment







71057(MA057) プラック BLACK