



No.21 Focke Wulf 1/32 Fw 190 A-4 "Siegfried Schnell"

フォッケウルフ Fw 190 A-4
"ジークフリート・シュネル"

造形村・SWS
設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

SWS Design Concept
説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたら注目ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

●ジークフリート・シュネル大尉 / "Hptm. Siegfried Schnell"

ジークフリート・シュネルは1916年1月23日、ブランデンブルクの町ツィーレンツィヒ(現在のポーランド、スレジン)で生まれ、1936年にドイツ空軍の第2戦闘航空団に入隊。1940年5月14日には、フランス侵攻で初の空中戦勝利を取った。バトル・オブ・ブリテンの間、フランスを拠点としていた彼は、11月に中尉に昇進し、20回目の空中戦勝利を取め、鉄十字騎士十字章を授与された。1941年夏、第2戦闘航空団の第9飛行隊長に任命され、45回目の勝利の後、柏葉付き鉄十字騎士勲章を授与された。1943年2月11日に大尉に昇進しており、本キットに含まれるFw 190 A-4 "Yellow 4" のマーキングは、この時シュネルが搭乗していた機体を再現している。1943年5月、第54戦闘航空団第3飛行隊の指揮権が与えられ、東部戦線に転属した。そして第54戦闘航空団第4飛行隊を任された直後の1944年2月、彼はレニングラード近郊での戦闘で撃墜された。ジークフリート・シュネルは、そのキャリアを終えるまでに93の撃墜を記録した。 Siegfried Schnell was born on 23 January 1916 in the Brandenburg town of Zielenzig (Sulecin in Poland today) and joined Jagdgeschwader 2 of the Luftwaffe (German Air Force) in 1936. He claimed his first aerial victory on 14 May 1940 during the Battle of France. While based in France during the Battle of Britain he was promoted to Lieutenant in November and he scored his 20th aerial victory for which he was awarded the Knight's Cross of the Iron Cross. In the summer of 1941, he was appointed Staffelkapitän [Squadron Leader] of 9. Staffel [Squadron] of JG 2 and after scoring his 45th victory he was awarded the Knight's Cross of the Iron Cross with Oak Leaves. Siegfried Schnell was promoted to Hauptmann [Captain] on 1 February 1943. The markings of the Fw 190 A-4 "Yellow 4" included in this kit depict the aircraft flown by Schnell at this time. In May 1943, Siegfried Schnell was given command of III. Gruppe of JG 54 and transferred to the Eastern Front. In February 1944, soon after he was given the command of IV. Gruppe of JG 54, he fell in combat near Leningrad. By the end of his career, Siegfried Schnell achieved a total tally of 93 aerial victories.

●プロペラ / Propeller

VDM 9-12067 直径3,300mmの可変ピッチ3枚羽根の金属製プロペラ。
VDM 9-12067A variable-pitch three blade metal propeller with the diameter of 3,300 mm.

●コックピット装甲 / Cockpit Armour

コックピットの装甲にはシートバックレストは8mm鋼板製、ヘッドレストは12mm鋼板製、ウィンドスクリーンの裏には60mmガラス板を使用。エンジンの装甲にはオイルクーラーを包むオイルリングは5mm鋼板製、エンジンカウルは3mm鋼板製を使用。
Cockpit armour: seat back rest made of 8mm steel plate, head rest made of 12 mm steel plate, 60 mm glass plate behind the windscreen.
Engine armour: oil ring encasing the oil cooler made of 5 mm steel, engine cowl made of 3mm steel.

●主翼・尾翼 / Wing and Tailplane

全金属製のカンチレバー(片持ち)型主翼に、布張りのエレロンとエレベーター。フラップは電動で制御された。可動式尾翼は電動で調整可能だった。

All-metal cantilever-type wing with fabric-covered ailerons and elevators. The flaps were electrically-controlled. The movable tail plane could be adjusted electrically.

●燃料容量 / Fuel Capacity

100オクタン価のC3燃料は、コックピットの床下にある2つの内部密閉式燃料タンクに合計524リットル搭載。後部タンクは292リットル、前部タンクは232リットルの容量で、合わせて830kmの航続距離を確保。300リットルの外部燃料タンクを装着すれば、航続距離を1,500kmまで伸ばすことも可能だった。
A total of 524 litres of 100-octane C3 fuel was carried in two internal self-sealing fuel tanks located below the cockpit floor. The rear tank had a capacity of 292 litres and the forward tank had a capacity of 232 litres, together providing a range of 830 km. This capacity could be extended with a 300-litre external fuel tank increasing the range to 1,500 km.



重要!! 必ず確認してください!!
Important!! Check this first!!

★本キットは通常の組み立てにより「Fw 190 A-4 "イエロー 4"」を再現します。また、一部のパーツの組み替えとデカールと合わせた塗装により「Fw 190 A-4 "<II>」も再現可能。「<II>」を選択した際は、<II>の表示のある場合のみ、その項目に従って組み立ててください。その他の組み立ては全機とも同じです。
★This kit replicates Fw 190 A-4 "Yellow 4" with normal assembly procedure. You can also make Fw 190 A-4 "<II>" by changing some parts and decals in the kit. If you choose "<II>", please assemble according to the procedure marked <II> in the instruction. Other assembly is the same for both aircraft.

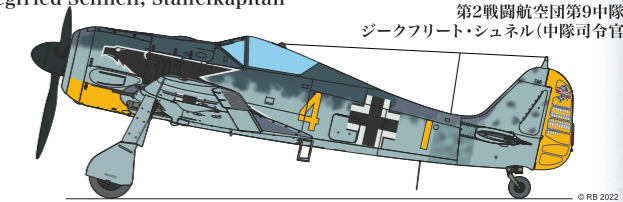
各組み立て項目の難易度設定: Skill Level for Each Assembly Section

レベル Level 1	! = 0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	! = 1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	! = 3以上 / Three or more	仮組みを行い、パーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

Fw 190 A-4 "Yellow 4"

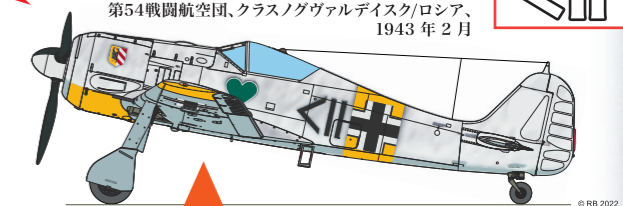
Fw 190 A-4 W.Nr. 746 "Yellow 4" of 9./JG 2 Vannes-Meucon, France, January 1943
Siegfried Schnell, Staffelkapitän

Fw 190 A-4 "イエロー 4"、ヴァンヌ・ムーソン/フランス、1943年1月
第2戦闘航空団第9中隊、ジークフリート・シュネル(中隊司令官)



Fw 190 A-4 "<II>" (シェフロンドダブルバー) (Chevron double bar)

Stab I./JG 54, Krasnogvardeysk, Russia, Februar 1943
第54戦闘航空団、クラスノグヴァルデイスク/ロシア、1943年2月



<II>に組み立てる場合は、この項目通りに組み立てます。その他の組み立ては「イエロー 4」と同じです。次のページに注意。
To build "<II>", follow the instructions in this section. Other assembly is the same as for "Yellow 4". Note the next page.

page 24. [3-3.A], page 30. [Preparation 1.], page 34. [3-4.F], page 42. [3-4.Q], page 48. [3-5.E], page 56. / 57. [Painting and Decals]

page 26. [3-3.D], page 33. [3-4.E], page 40. [3-4.O], page 44. [3-4.T], page 49. [3-5.F], page 56. / 57. [Painting and Decals]

3-1. Engine

3-2. Cockpit

3-3. Fuselage

3-4. Wings and Landing Gear

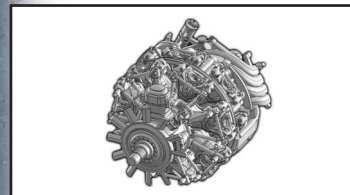
3-5. Final Outfitting

4. Painting and Decals

5. Parts List

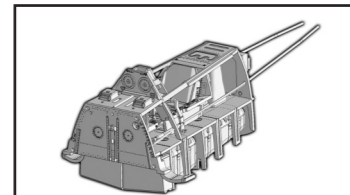
各Teilごとの項目(A~)順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

Teil 3-1.



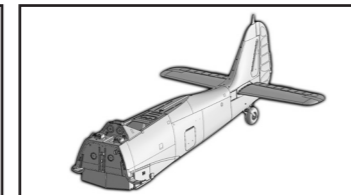
Engine ▶ 7.

Teil 3-2.



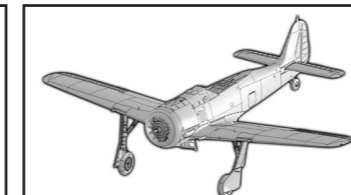
Cockpit ▶ 17.

Teil 3-3.



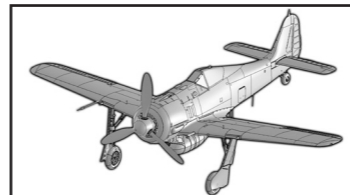
Fuselage ▶ 24.

Teil 3-4.



Wings and Landing Gear ▶ 30.

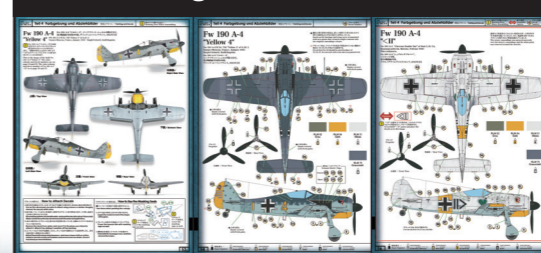
Teil 3-5.



Final Outfitting ▶ 46.

Teil 4

Painting and Decals ▶ 53.



Teil 5

Parts List ▶ 58.

