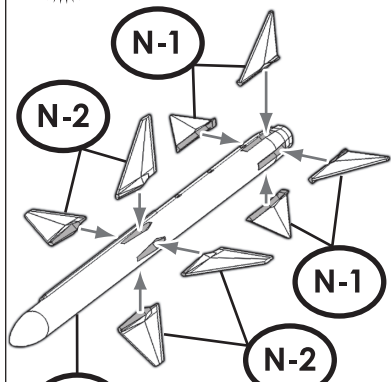


039 AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow

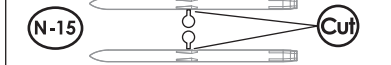
※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

Warning 11ページ 013 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした(E-6 パーツを取り付けていない状態)に取り付けます。
According to the option chosen for the front missile bay from paragraph 013 (page 11), choose to attach (do not attach part E-6) or not the under wing drop tanks.

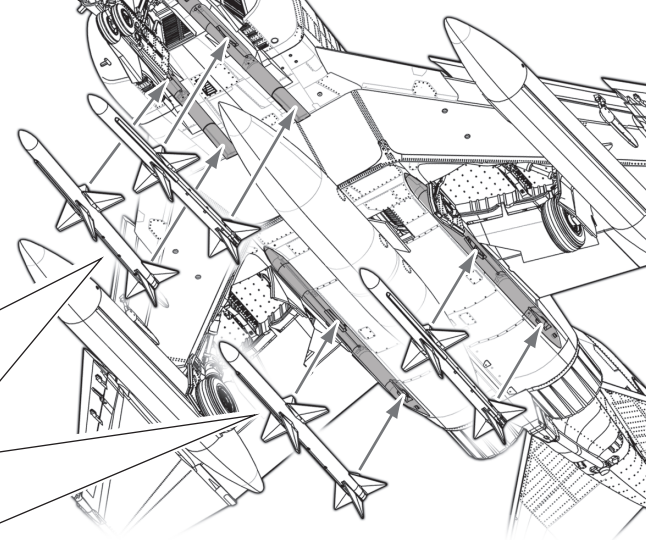
Attention AIM-7は、4基組み立てます。
Assemble Four missiles AIM-7 Sparrow.



N-15 AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.



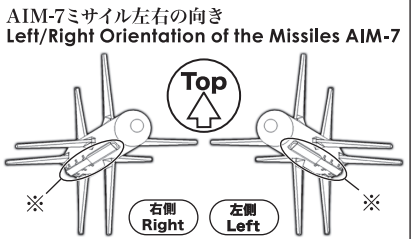
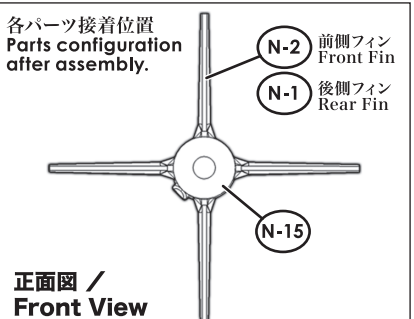
038



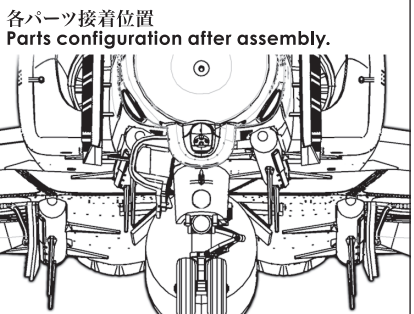
Attention 上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を半潜式に取り付けます。AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Plug in the upper wing stabilizer (fin) and attach it in order to be semi-retractable. Check the right diagrams as the AIM-7 has a horizontal orientation.

SWS Design Concept
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追跡するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターで点火します。
The AIM-7 is the most used middle range air-to-air missile in the world, with a production topping 70,000 pcs. The missile is guided by a SARH system that tracks the beam emitted by the mother ship to designate the target. Unlike the AIM-9 that is launched from the launcher via rails, the AIM-7 ignites its motors after being released downward.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
N-15 AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow
N-2 前側フィン Front Fin N-1 後側フィン Rear Fin



Warning ※印の形状が斜め下外側になります。
The ※ symbol should look down diagonally.



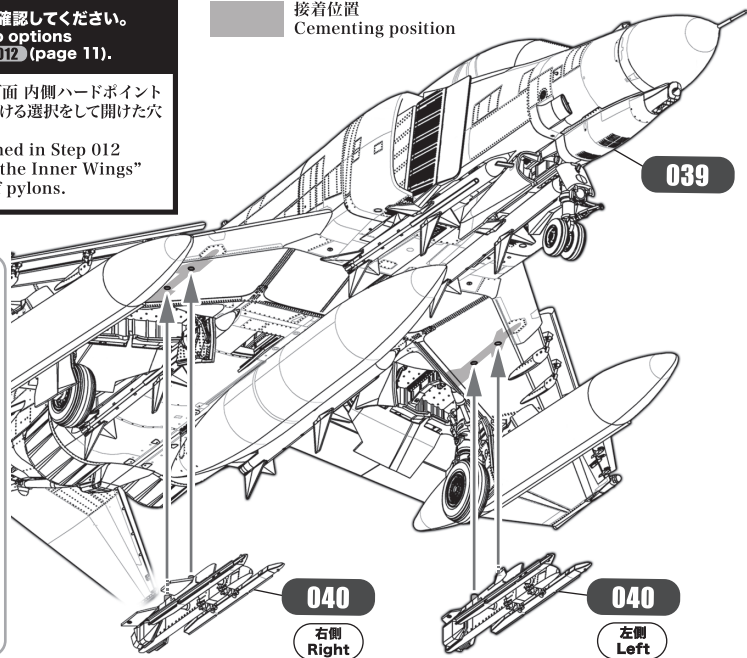
041 内翼下面 内側ハードポイント Internal Hardpoints Under the Inner Wings

※11ページ 012 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).

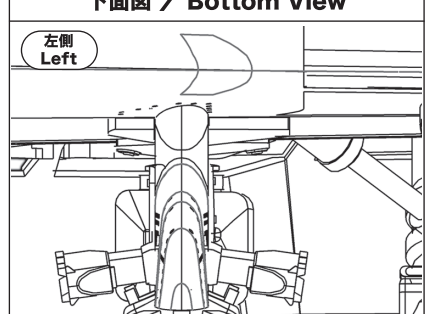
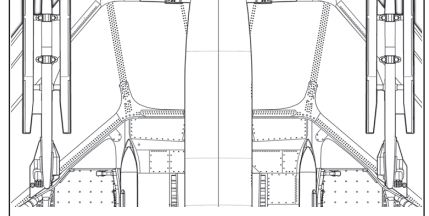
Attention 11ページ 012 項目の内翼下面 内側ハードポイントの選択で、パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Attach to the holes opened in Step 012 "Internal Hardpoints Under the Inner Wings" on page 11 for the choice of pylons.

SWS Design Concept

主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9EまたはAIM-9J/Pを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。また、パイロン後部にはチャフやフレアのディスペンサーを取り付けることも出来ます。
There are launchers on both sides of the pylons under each wing, capable of carrying up to four AIM-9E or AIM-9J/P missiles. These launchers are on the pylon sides, so the bomb racks under the pylons can be used simultaneously. Chaff dispensers and flare dispensers can be equipped to the latter part of the pylons.



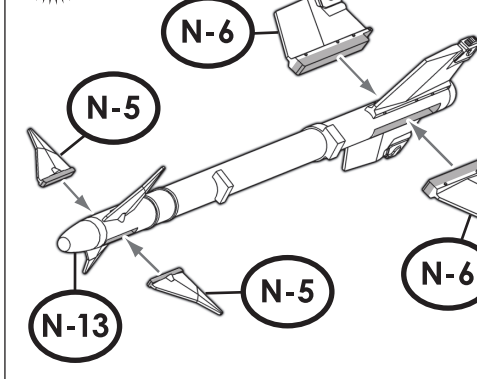
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
040 右側 Right 040 左側 Left



042 AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder

Warning 組み立てたAIM-9を取り付け部分の形状に注意してパイロン側面のランチャーに取り付けます。
Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

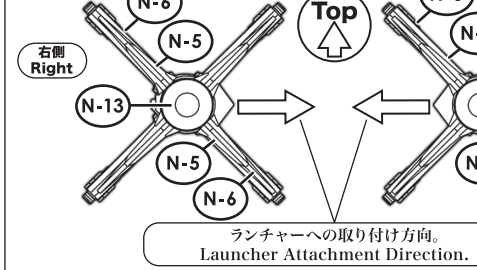
Warning AIM-9は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-9.



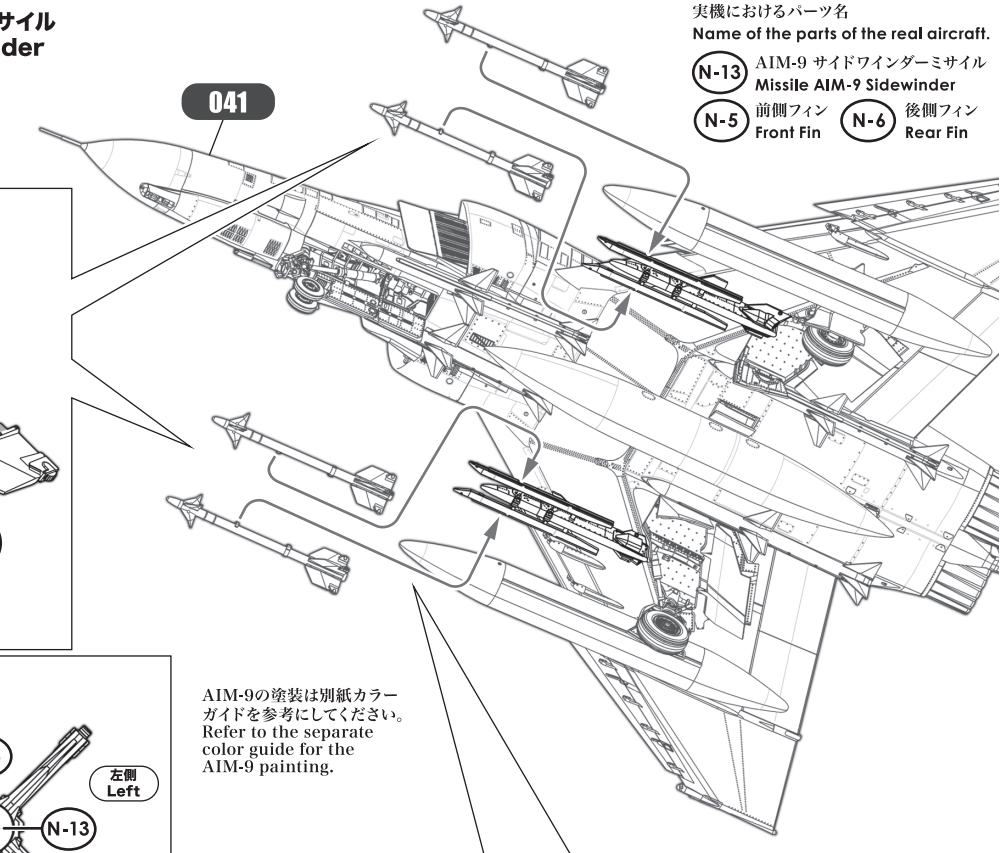
AIM-9 ミサイル左右の向き
Left/Right Orientation of the Missiles AIM-9

Top

※ 右側 Right 左側 Left

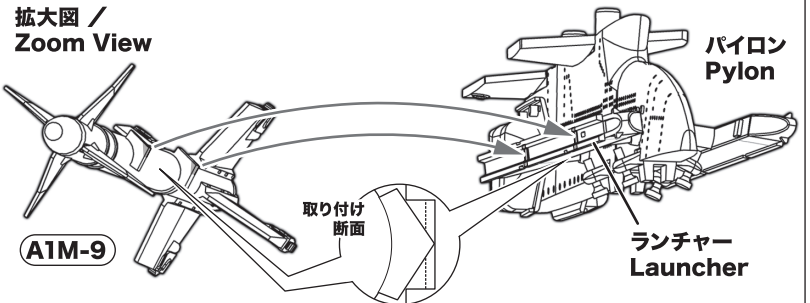


SWS Design Concept
AIM-9は1956年の量産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジン排気などの熱源を先端の赤外線センサーで捉える赤外線追尾方式です。
The AIM-9 is a masterpiece missile whose production started in 1956. From that date, a total of 200,000 pcs have been produced, and improved versions are still in production today. The missile is guided by a tip-mounted infrared seeker tracking heat sources as the exhaust heat of the targeted plane.



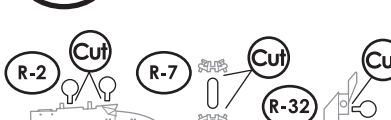
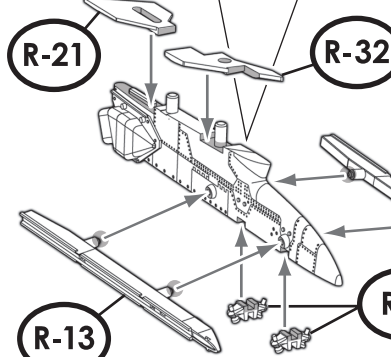
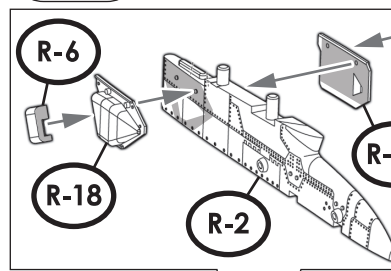
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
N-13 AIM-9 サイドワインダーミサイル
Missile AIM-9 Sidewinder
N-5 前側フィン Front Fin N-6 後側フィン Rear Fin

AIM-9の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.

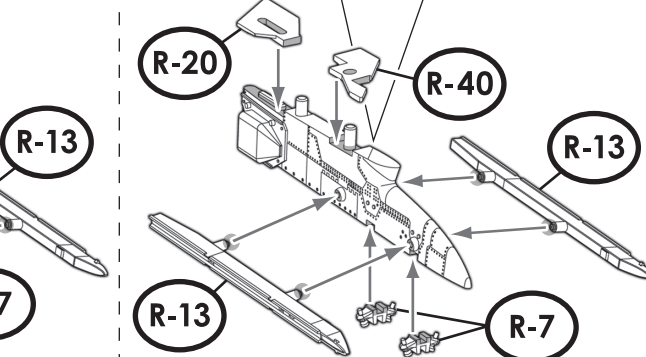
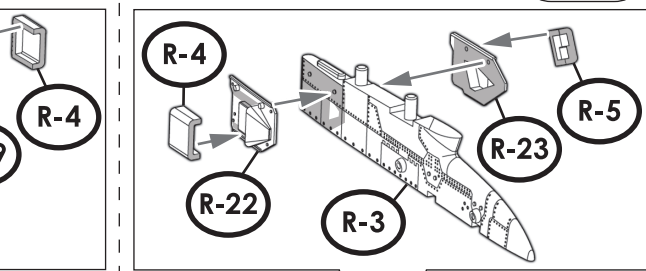


040 パイロン Pylons

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
R-2 R-21 R-32



接着位置
Cementing position
R-13 ランチャー Launcher R-7 揺れ止め Sway Brace
パイロン (右側) Pylon (Right) R-3 R-20 R-40



R-18 R-6 フレアカートリッジ/ディスペンサー
Flare Cartridge Dispenser
R-19 R-4 チャフカートリッジ/ディスペンサー
Chaff Cartridge Dispenser

