

脚柱の角度
Angle of Landing Gears

Attention 脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.

約85° / Approx. 85°

032 エアブレーキ
Air Brake

■ 接着位置 / Cementing position

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft:
 M-6 エアブレーキ / Air Brake
 M-11 エアブレーキアクチュエーター / Air Brake Actuator
 M-13 エアブレーキアクチュエーター / Air Brake Actuator
 M-37 補助エアドア / Auxiliary Air Door
 M-38 補助エアドア / Auxiliary Air Door

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

断面図 / Cross-section View
Attention M-37、M-38は内側の支柱のみに取り付けます。
Attach parts M-37 and M-38 only to the inner struts.

下面図 / Bottom View

背面図 / Rear View

Attention この部分で接着します。
Cement these areas.

Option

エアブレーキ 閉じ状態
組み立て選択
Closed Air Brakes Assembly

■ 閉じ状態 / Closed

M-13を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。
Match the shapes of the parts without using part M-13, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

033 全温度センサープローブ
Total Temperature Sensor Probe

■ 接着位置 / Cementing position

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft:
 M-23 全温度センサープローブ / Total Temperature Sensor Probe

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

右側面図 / Right Side View

SWS Design Concept
 C/D型で機首左側のRAMエアインテークにあった全温度センサープローブは、E型以降は機首右側下面に移されました。全温度センサーとは、外気温や高速で飛行することによって上昇する機体表面を流れる空気の温度を計測するものです。
 The Total Temperature Sensor Probe located under the RAM air intake on the left side of the nose on the F-4C/D have been moved to the underside of the right side of the nose on F-4E and later models. The total temperature sensor measures the outside air temperature and the temperature of the air flowing over the fuselage surface, which rises due to high-speed flight.

034 VOR/ローカライザー ブレードアンテナ
VOR/localizer Blade Antenna

■ 接着位置 / Cementing position

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft:
 E-1 VOR/ローカライザー ブレードアンテナ / VOR/localizer Blade Antenna

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

下面図 / Bottom View

Attention 11ページ 012 を参照してください。
Refer to paragraph 012 on page 11.

035 照準器
Gunsight

■ 接着位置 / Cementing position

実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft:
 R-15 照準器 / Gunsight
 L-8 照準器 / Gunsight
 O-14 コンソールカバー / Console Cover

各パーツ接着位置 / Parts configuration after assembly.

Attention 底面の突起を合わせて差し込みます。
Align the base pins and fit in.

SWS Design Concept
 空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトや投影ガラスの形と大きさも大きな違いです。
 The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.