

007 胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)

■ 接着位置 Cementing position

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- A-1 胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)
- C-11 エマージェンシーキャノピーリリースハンドル Emergency Canopy Release Handle
- M-27 インテーク・ストレーキ Intake Strake
- R-30 サーキットブレーカー Circuit Breaker

拡大図 / Zoom View

Attention C-11とC-12は、形状に合わせて接着します。 Match the shapes of parts C-11 and C-12 and assemble.

内側 Inner side

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View

008 胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)

■ 接着位置 Cementing position

図の位置に下面より穴を開け、R-33を取り付けます。 Drill a hole out from the underside of the panel as shown in this image and attach R-33.

0.8mm

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- R-1 胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)
- R-33 TACANアンテナ TACAN Antenna
- L-12 航法灯 Position Light
- R-17 データリンク/アビオニクスベイドア Data Link / Avionics Bay Door
- H-16 UHFアンテナ UHF Antenna

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

上面図 / Top View

拡大図 / Zoom-View

右側面図 / Right Side View

正面図 / Front View

Attention 図の位置に合わせて取り付けます。 Attach to the position in the illustration.

009 ノーズコーン Nose Cone

■ 接着位置 Cementing position

形状を合わせて取り付けます。 Please match the shapes of the parts before assembling.

Attention アンダーゲートを切り落とします。 Cut the undergates.

Attention ①②の順に取り付ける。 Fit ①② in order.

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- M-3 ノーズコーン Nose Cone
- M-12 ラムエアインテーク RAM Air Intake
- M-16 ピトー管 Pitot Tube
- M-17 バルカン砲フェアリング Vulcan Barrel Fairing
- M-21 ガスバージ用インテーク Gas Purge Intake
- M-33 バルカン砲口 Vulcan Muzzle
- M-34

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

下面図 / Bottom View

正面図 / Front View

010 垂直尾翼 Vertical Fin

■ 接着位置 Cementing position

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- A-9 尾翼端 Fin Tip
- B-3 ドラッグシュート・ドア Drag Chute Door
- L-13 衝突防止灯 Anti-collision Light

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

Attention 図の位置に合わせて取り付けます。 Attach to the position in the illustration.

SWS Design Concept F-4E以降のロングノーズでは、機首の先端にピトー管を装備したため、ショートノーズ型で垂直尾翼前縁にあったピトー管は廃止されています。 The F-4E and later long-nose models were equipped with a pitot tube at the nose tip, thus eliminating the pitot tube on the leading edge of the vertical tail.