

SUPER WING SERIES® 1/48 NO.2

ドイツ空軍 高高度戦闘機



実機 諸元 / Actual Aircraft Specifications

ドイツ空軍 高高度戦闘機

Focke Wulf Ta 152 H-1

1945年2月、最後まで進化したフォッケウルフシリーズの最終形となる強力な機体が実戦投入された。その戦闘機こそ、戦況が悪化の一途をたどるドイツ本土防空戦へ投入されたルフトバッフェ最後の戦闘機「Ta 152 H」である。

その開発の始まりは1940年半ばから1941年にかけての英国本土航空戦までさかのぼる。ドイツ軍戦闘機は、しばしば高高度戦闘においてイギリス軍戦闘機に苦汁を飲まされていた。スピットファイアの上昇限度がドイツ機と比べ数百メートル以上も高く、格闘戦になると常にイギリス側が優勢に立つことになり、結果としてドイツ側の被害は甚大なものとなっていた。時を同じくして、英独の戦火の推移を見守っていたアメリカ合衆国陸軍航空隊は、ヨーロッパ大陸内の目標に対して大規模な爆撃を行い、かつ、帰還できる航続力を持つ「大陸間爆撃機B-17」の装備を進めていた。そして1941年9月、ノルウェー上空で撃墜したB-17から排気タービンを回収したことがきっかけとなり、これまで高高度戦闘機の必要性を軽視していた国家元帥ゲーリングは、その主張を撤回し「われわれが必要とするものは高度だ」と発言。ついにドイツの各メーカーに対して高高度戦闘機の製作要求が出されたのである。

メッサーシュミット社はまったくの新型機「Me 262」を開発し、フォッケウルフ社はFw 190の改良型「Ta 152」の開発を進行した。こうして、レシプロ戦闘機として開発を許された最後の新型戦闘機が誕生するのである。Ta 152の開発計画には、中高度戦闘と戦闘爆撃を狙った「C型」と、高高度戦闘を狙った「H型」の2種が存在していたが、ごく少数の「H型」だけが実戦に間に合った。

1945年1月1日に行われた“ボーデンプラッテ作戦”での大損失により、ドイツ軍の終焉が始まっていた。

「Ta 152」は本土防空の任務にあたっていたJG301(第301戦闘航空団)に配備されて実戦投入されることになる。JG301は夜間作戦“ヴェルデ・ザウ”のために創設された航空団であり、同時にルフトバッフェでは数少ない全天候出撃が可能な航空団でもあった。このJG301のパイロットたちは「Ta 152」を駆り、もはや逆転することのない戦況の中、空戦へと身を投じて行ったのである。パイロット達は「Ta 152 H」の運動性の良さに喜んだ。高高度戦闘用に開発された機体は予想外に中低空での運動性も良く、旋回半径が小さかった。その運動性は、このときの主たる敵機「P-51D」に後から食いつかれても、逆に敵の後ろを取り返すことが出来たほどである。もはやP-47やテンペストも恐れる心配は無くなったが…。

1945年5月、ドイツ降伏。

「Ta 152」が本来の求められたはずの超高高度での迎撃任務にあたることは遂に無かった。ただ、中低空戦闘においても、その長大な翼を活かした旋回性能により実戦での戦果を得ていた点から、クルト・タンク博士の「戦闘機は競走馬ではなく、軍馬でなければならない」とする理念は十分に発揮されていたと考えられる。

2010年現在、アメリカの国立航空宇宙博物館(NASM)が保有する「Ta 152 H-0(製造番号150010、識別番号CW+CJ)」が、確認されている限り現存する唯一の「Ta 152」である。

ともあれ、「Ta 152」に与えられた「究極のレシプロ戦闘機」の一機という名声は、この後も長く語り継がれて行くであろう。

Luftwaffe Höhenjäger

Focke Wulf Ta 152 H-1

February 1945: Continuing to evolve until the very end, the powerful fuselage of the final form of the Focke-Wulf series was hurled into combat. That fighter, released into the deteriorating course of the German mainland's air defense campaign, was Luftwaffe's last fighter plane, the Ta 152 H.

The development process began in the middle of 1940, and continued through 1941 while the aerial campaign against the British mainland was taking place. In high-altitude combat, battles against British fighter planes often had bitter outcomes for German fighters. As the ceiling of the Spitfire was several hundred meters higher than that of German planes, the British side would stand superior in dogfights, resulting in serious damages for the German side. At the same time, the United States Army Air Forces, which had been tracking the changes in the war between Britain & Germany rapidly began equipping “B-17 Flying Fortresses” which could deploy a large-scale bombing campaign on the landmarks of European continent, and moreover retained enough cruising power to return home. Then in September 1941, an opportunity to collect the exhaust turbine of a B-17 arose when one was shot down in Norwegian skies, and Reich Marshal G. ring, who had originally ignored the necessity of having high-altitude fighters, withdrew such claims, declaring, “what we need is altitude.” Finally, the production demand for a high-altitude fighter went out to all the German manufacturers.

Messerschmitt AG developed a completely new aircraft, the “Me 262,” and Focke-Wulf Flugzeugbau AG continued development on an improved Fw 190, the “Ta 152.” Thus, the final new-model fighter plane approved for development with a reciprocating engine was born. In the Ta 152 development plan, there were two versions, the Ta 152 C for mid-altitude combat and ground attack, and the Ta 152 H for high-altitude combat, but among them only a few of the Ta 152 H ever saw battle.

The final German demise began on January 1, 1945, with the heavy losses suffered during “Unternehmen Bodenplatte (Operation Baseplate).”

The Ta 152 was deployed to JG 301 (Jagdgeschwader 301, Luftwaffe fighter wing #301), which was assigned to homeland aerial defense, and where it made its combat debut. JG 301 was a fighter unit established for the purpose of “Wilde Sau” night warfare, and at the same time one of the few Luftwaffe units capable of all-weather sorties. The pilots of JG 301 flew the Ta 152, throwing themselves into dogfights in the midst of a war which it was already clear they were doomed to lose. The pilots rejoiced in the Ta 152 H's ease of maneuverability. Unexpectedly, the fuselage developed for the purpose of high-altitude combat was also very maneuverable in both low and middle altitudes, having a very small turning radius. This maneuverability was such that, even when being chased by the “P-51D,” the principal fighter plane of the enemy Forces, it was possible to reverse the situation and gain the enemy's rear. And just when worries about the P-47 and the Tempest had all but disappeared...

May 1945 : Germany surrenders.

The mission of extremely high-altitude interception that the Ta 152 was originally demanded for was finally gone. However, even in low- and mid-altitude battles, the turning ability that capitalized on those super-long wings bore fruit in actual combat, and it can certainly be thought that the the ideal of Dr. Kurt Tank, “Fighter planes shouldn't be racehorses, they need to be cavalry horses,” was amply demonstrated.

Now in 2010, the Ta 152 H-0 (serial number 150010, identification number CW+CJ) in storage at the American National Air and Space Museum (NASM) is, as far as can be verified, the only existing Ta 152.

In any case, the Ta 152's reputation as one of the “ultimate reciprocating engine fighter planes,” will surely endure long into the future.

組み立てについて / Assembly Information

⚠注意 / Please Note

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が悪って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをする恐れがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息する恐れがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Prior to assembling this kit, please read carefully through the contents of the 'assembly manual'.
- Supervise small children at all times. This kits contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組立時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。
- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- When painting, we recommend 'Vallejo Colors,' paints for a new generation that are safer and kinder to the environment.

組立時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling



プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models.
(流し込みタイプもあると便利です。)
(thinner liquid glue may also come in handy.)



ニッパー / Nipper



カッター / Utility knife or pen knife



ピンセット / Tweezers

※これらの用品用材・工具はお近くのボックスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks location or from your local hobby store.

補助記号 / Auxiliary Symbols



組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling



塗料番号 / Paint Number



デカール番号 / Decal Number

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

MA=Model Air/モデルエア
MC=Model Color/モデルカラー

RLM Number

番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
1	71011 タンクグリーン (MA011) Tank Green RLM 83	C123 RLM83ダークグリーン RLM83 Dark Green	10	71063 シルバー(メタリック) (MA063) Silver (Metallic) RLM 00	C8 シルバー(銀) Silver
2	71014 ガンシップグリーン (MA014) Gunship Green RLM 25	C319 薄松紫色 JASDF F-1 Light Green	11	71073 ブラック(メタリック) (MA073) Black (Metallic)	C28 黒鉄色 Steel
3	71021 ブラックグリーン (MA021) Black Green RLM 70	C18 RLM70ブラックグリーン RLM70 Black Green	12	71078 ゴールドイエロー (MA078) Gold Yellow RLM 04	C113 RLM04イエロー RLM04 Yellow
4	71022 カムフラージュ グリーン (MA022) Camouflage Green RLM 82	C122 RLM82ライトグリーン RLM82 Light Green	13	71090 エンジェルブルー (MA090) Angel Blue RLM 24	C326 ブルーFS15044 Blue Fs15044
5	71042 カムフラージュブラックブラウン (MA042) Camouflage Black Brown RLM 81	C121 RLM81ブラウンバイオレット RLM81 Brown Violet	14	71102 レッド (MA102) Red RLM 23	C114 RLM23レッド RLM23 Red
6	71044 ライトグレイグリーン (MA044) Light Grey Green RLM 02	C60 RLM02グレー RLM02 Grey	15	70987 ミディアムグレイ (MC111) Medium Grey	C45 セールカラー Sailcolor
7	71046 ペールグレイブルー (MA046) Pale Grey Blue RLM 76	C117 RLM76ライトブルー RLM76 Light Blue	16	70934 透明レッド (MC186) Red (Transparent)	C47 クリアレッド Clear Red
8	71055 グレイグリーン (MA055) Grey Green RLM 66	C116 RLM66ブラックグレイ RLM66 Black Grey	17	70938 透明ブルー (MC187) Blue (Transparent)	C50 クリアブルー Clear Blue
9	71057 ブラック (MA057) Black RLM 22	C33 つや消しブラック Black			